****

ГЛАВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЫТКАРИНО

МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

13.12.2021 № 622-п

г.о. Лыткарино

О внесении изменений в муниципальную программу

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

на 2020-2026 годы

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с решением Совета депутатов городского округа Лыткарино от 10.12.2020 № 48/8 «Об утверждении бюджета городского округа Лыткарино на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» (в редакции от 25.11.2021 № 158/21), Положением о муниципальных программах городского округа Лыткарино, утвержденным постановлением главы городского округа Лыткарино от 02.11.2020 № 548-п, с учётом заключения Контрольно-счётной палаты городского округа Лыткарино Московской области по результатам проведения финансово-экономической экспертизы от 08.12.2021 № 143 постановляю.

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы, утверждённую постановлением Главы городского округа Лыткарино от 31.10.2019 № 842-п, изложив ее в новой редакции, согласно приложению.

2. Управлению жилищно-коммунального хозяйства и развития городской инфраструктуры города Лыткарино (Стрела М.А.) обеспечить опубликование настоящего постановления в установленном порядке и размещение на официальном сайте городского округа Лыткарино в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации городского округа Лыткарино
Новикова М.В.

К.А. Кравцов

Приложение к

постановлению

 Главы городского округа Лыткарино

 от 13.12.2021 № 622-п

**Муниципальная программа** **«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы**

1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Первый заместитель Главы Администрации городского округа Лыткарино Шаров В.В.Заместитель Главы Администрации городского округа Лыткарино Новиков М.В. |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | Администрация городского округа Лыткарино |
| Цели муниципальной программы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения;2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования;3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения;4. Обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма» |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2020-2026 годы |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |
|  | Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Средства федерального бюджета  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |
| Средства бюджета Московской области | 49 751,0 | 13 416,0 | 23 734,0 | 5 319,0 | 7 282,0 |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа  | 179 153,3 | 64 761,6 | 68 583,6 | 22 851,9 | 22 955,9 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| **Всего, в том числе по годам:** | **228 904,3** | **78 177,6** | **92 317,6** | **28 170,9** | **30 237,9** | **0,1** | **0,1** | **0,1** |

**2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса Московской области определяется рядом факторов:

выполнением функций по транспортному обеспечению Московского региона;

прохождением по территории Московской области важнейших международных транспортных коридоров;

выполнением роли транзитного центра, концентрирующего грузо- и пассажиропотоки из субъектов Российской Федерации;

наличием развитой авиационной инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования;

наличием крупных транспортно-логистических терминалов, составляющих самостоятельный кластер отрасли.

Московская область - крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортные связи между субъектами Российской Федерации.

В последние годы транспорт Московского региона развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития Московского региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московского региона.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;

ухудшение транспортной доступности;

высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;

снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения;

недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств городского округа Лыткарино Московской области.

1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.

3. Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

Протяженность автомобильных дорог города Лыткарино составляет всего 64,0306 км, в том числе 19,0176 км – автомобильные дороги местного значения общего пользования и 45,013 км – внутриквартальные дороги.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог города Лыткарино и элементов по их обустройству требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке, очистке ливневой канализации, ремонту дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

 Город Лыткарино расположен в 22 километрах к юго-востоку от Москвы. Главный вид транспорта в городе – автомобильный. Транспортное обеспечение города Лыткарино с Москвой и другими городами Московской области в северо-западном направлении осуществляется по Лыткаринскому шоссе на автомагистраль «Урал» (Москва – Самара – Челябинск). Лыткаринское шоссе по техническим характеристикам относится к 3 категории автодорог, однако интенсивность движения по нему составляет ориентировочно 9400 единиц автотранспорта в сутки, что соответствует 1 категории.

Из краткой характеристики территориального расположения города Лыткарино видно, что через город проходит достаточно большой поток транзитного транспорта, транспорта по обеспечению промышленного комплекса города, в том числе перевозка опасных грузов. Как показывает анализ динамики аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них людей.

Чтобы добиться снижения социально-экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста автомобилизации, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения БДД путем реализации программных мероприятий по повышению БДД.

Для разрешения существующих проблем в сфере дорожного хозяйства города Лыткарино требуются значительные средства.

Реализация программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог города Лыткарино и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства города, увеличение количества машиномест на парковках общего пользования.

Обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам №1 и №2 регулярных перевозок по регулируемым тарифам на 2020-2024 годы имеет социальную направленность по обеспечению транспортной доступности для населения городского округа Лыткарино, предоставлению льгот для проезда в общественном транспорте категории граждан, пользующихся такими правами в соответствии с Соглашением между Правительством Москвы и Правительством Московской области об организации транспортного обслуживания отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве и Московской области.

При формировании подпрограмм муниципальной Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти (Администрация городского округа Лыткарино, Управление жилищно-коммунального хозяйства города Лыткарино, Управление образования города Лыткарино). Подпрограммы не являются взаимозависимыми - выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

**3. Планируемые результаты реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы)(Показатель реализации мероприятий) | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение показателя на начало реализации программы | Планируемое значение по годам реализации | Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» |
| 1.1 | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | Процент | 60 | 90 | - | - | - | - | - | - |  *Основное мероприятие 1: «Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров»* |
| 1.2 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Рейтинг-50 | Процент | 85,18 | 90 | 90 | 95 | 97 | 98 | 100 | 100 |
| 2 | Подпрограмма «Дороги Подмосковья» |
| 2.1. | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконст-рукции автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | км/пог.м | 0 | 0,72/720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения» |
| 2.2. | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | км/тыс.кв.м | 2,993/20,951 | 15 570 /2,22 | 3,089/21,628 | 15 570/2,22 | 15 570/2,22 | 15 570/2,22 | 15 570/ | 15 570/ |  *Основное мероприятие 3: «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения* |
| 2.3. | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | Рейтинг-50 | чел./100 тыс. населения | 1,69 | 1,1 | 1,38 |  |  |  |  |  | *Основное мероприятие 3: «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения* |
| 2.4. | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | м/места | 80 | 190 |  |  |  |  |  |  |  *Основное мероприятие 3: «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения* |

4. Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы (подпрограммы): наименование, единица измерения, источник данных, порядок расчета:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета показателя  |  Источник данных  | Период представления отчетности |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2 | Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» |
| 1 | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Процент | Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов | По результатам ведомственных отчетов | *Годовой*  |
| 2 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Процент | Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле:**Ср = Рдв \* 100%**Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.\*Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок). | Региональная навигационно-информационная система Московской области | *Годовой* |
| 3 | Подпрограмма «Дороги Подмосковья» |
| 1 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | км/тыс.кв.м | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | *Годовой* |
| 2 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | чел./100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | *Годовой* |
| 3 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | м/места | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году | Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период | *Годовой* |

5. ПАСПОРТ

 подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» муниципальной программы

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Пассажирский транспорт общего пользования  |
| Цель подпрограммы | Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения; |
| Координатор подпрограммы | Первый заместитель Главы Администрации городского округа Лыткарино Шаров В.В. |
| Заказчик подпрограммы  | Администрация городского округа Лыткарино |
| Разработчик подпрограммы | Отдел развития предпринимательства и торговли Администрации городского округа Лыткарино |
| Ответственные за выполнение мероприятий подпрограммы | Отдел развития предпринимательства и торговли Администрации городского округа Лыткарино |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020 – 2026 годы |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |
|   | Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Средства бюджета Московской области |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средства федерального бюджета |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа  | 391,6 | 26,8 | 115,0 | 124,9 | 124,9 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| **Всего, в том числе по годам:** | **391,6** | **26,8** | **115,0** | **124,9** | **124,9** | **0,1** | **0,1** | **0,1** |

6. Перечень мероприятий подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» муниципальной программы

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятие Подпрограммы  | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объем финанси-рования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего(тыс. руб.) | Объемы финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы  | Результаты выполнения мероприятия подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
|  1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | **Основное мероприятие 02. «Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров»** в том числе: | *2020-2026* | Средства бюджета городского округа |  | **391,9** | **26,8** | **115,0** | **124,9** | **124,9** | 0,1 | 0,1 | 0,1 | Отдел развития предпринимательства и торговли Администрации городского округа Лыткарино | Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения |
| 1.1. | Мероприятие 02.03. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта) | *2020-2026* |  Средства бюджета городского округа  |  | 391,9 | 26,8 | 115,0 | 124,9 | 124,9 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | Отдел развития предпринимательства и торговли Администрации городского округа Лыткарино |  |
| 1.1.1. | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта) (маршруты №1 и №2) |  |  |  | 20,5 | 0,1 | 0,1 | 10,0 | 10,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | Отдел развития предпринимательства и торговли Администрации городского округа Лыткарино |  |
| 1.1.2. | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта), том числе: |  |  |  | 371,4 | 26,7 | 114,9 | 114,9 | 114,9 |  |  |  |  |  |
| 1.1.2.1 |  Погашение кредиторской задолженности 2019 г. | 2020 | Средства бюджета городского округа |  | 12,9 | 12,9 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |
| **Всего по подпрограмме 1** | **Средства бюджета городского округа** |  | **391,9** | **26,8** | **115,0** | **124,9** | **124,9** | **0,1** | **0,1** | **0,1** |  |  |

7. Паспорт подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья» муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Дороги Подмосковья |
| Цель подпрограммы | 1. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования;2. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения; |
| Координатор подпрограммы | Заместитель Главы Администрации городского округа Лыткарино Новиков М.В. |
| Заказчик подпрограммы | Администрация городского округа Лыткарино |
| Разработчик подпрограммы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и развития городской инфраструктуры города Лыткарино |
| Ответственные за выполнение мероприятий подпрограммы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и развития городской инфраструктуры города Лыткарино;МУ «Лесопарк – Лыткарино» |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020 – 2026 годы |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |
|  | Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Средства федерального бюджета | **0** | **0** | **0** | **0** | 0 |  |  |  |
| Средства бюджета Московской области  | **49 751,0** | **13 416,0** | **23 734,0** | **5 319,0** | **7 282,0** |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа  | **23 390,1** | **11 372,8** | **7 895,5** | **2 008,9** | **2 112,9** |   |  |  |
| Всего по подпрограмме 2 | **73 141,1** | **24 788,8** | **31 629,5** | **7 327,9** | **9 394,9** |  |  |  |

8. Перечень мероприятий подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

 муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятие Подпрограммы  | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объем финансирования ме-роприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы(тыс. руб.) | Всего(тыс. руб.) | Объемы финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы  | Результаты выполнения мероприятия подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
|  1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | **Основное мероприятие 05 «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения»** | *2020-2026* |  **Итого** |  | **73 141,1** | **24 788,8** | **31 629,5** | **7 327,9** | **9 394,9** |  |  |  |  |  |
| **Средства федерального бюджета**  |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |  |  |  |
| **Средства бюджета Московской области** |  | **49 751,0** | **13 416,0** | **23 734,0** | **5 319,0** | **7 282,0** |  |  |  |
| **Средства бюджета городского округа**  |  | **23 390,1** | **11 372,8** | **7 895,5** | **2 008,9** | **2 112,9** |  |  |  |
| 1.1. | Мероприятие 05.01.Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | *2020-2026* |  Итого |  | 52 372,0 | 14 123,0 | 24 984,0 | 5 599,0 | 7 666,0 |  |  |  | Управление ЖКХ и РГИ г. Лыткарино |  |
| Средства федерального бюджета  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 49 751,0 | 13 416,0 | 23 734,0 | 5 319,0 | 7 282,0 |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа  |  | 2 621,0 | 707,0 | 1 250,0 | 280,0 | 384,0 |  |  |  |
| 1.2. | Мероприятие 05.04Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных работ, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан | *2020* | Итого |  | 1 000,0 | 1 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средства федерального бюджета  |  | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа  |  | 1 000,0 | 1 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3. | Мероприятие 05.05.Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, из них: | *2020-2026* |  Итого |  | 6 997,4 | 3 543,1 | 1996,5 | 728,9 | 728,9 |  |  |  | Управление ЖКХ и РГИ г. Лыткарино |  |
| Средства федерального бюджета  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средства бюджета Московской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа  |  | 6 997,4 | 3 543,1 | 1996,5 | 728,9 | 728,9 |  |  |  |
| 1.3.1 | *Погашение кредиторской задолженности 2019г.* | *2020* | Средства бюджета городского округа |  | 1 493,1 | 1 493,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4. | Мероприятие 05.06.Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, из них: | *2020-2026* |  Итого |  | 12 771,7 | 6 122,7 | 4 649,0 | 1 000,0 | 1 000,0 |  |  |  | Управление ЖКХ и РГИ г. Лыткарино |  |
| Средства федерального бюджета  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средства бюджета Московской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа  |  | 12 771,7 | 6 122,7 | 4 649,0 | 1 000,0 | 1 000,0 |  |  |  |
| 1.4.1 | *Погашение кредиторской задолженности 2019г.* |  | Средства бюджета городского округа |  | 1 682,8 | 1 682,8 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 1.5. | Мероприятие 05.07.Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | *2020-2026* |  Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  | Управление ЖКХ и РГИ г. Лыткарино |  |
| Средства федерального бюджета  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |
| **Всего по подпрограмме 2** | Средства федерального бюджета  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |
| Средства бюджета Московской области |  | **49 751,0** | **13 416,0** | **23 734,0** | **5 319,0** | **7 282,0** |  |  |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа  |  | **23 390,1** | **11 372,8** | **7 895,5** | **2 008,9** | **2 112,9** |  |  |  |  |  |
| Итого  |  | **73 141,1** | **24 788,8** | **31 629,5** | **7 327,9** | **9 394,9** |  |  |  |  |  |

9. Паспорт подпрограммы 5 «Обеспечивающая подпрограмма» муниципальной программы

 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Обеспечивающая подпрограмма |
| Цель подпрограммы |  1. Обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства |
| Координатор подпрограммы | Заместитель главы Администрации городского округа Лыткарино Новиков М.В.  |
| Заказчик подпрограммы | Администрация городского округа Лыткарино |
| Разработчик подпрограммы | Управление жилищно-коммунального хозяйства и развития городской инфраструктуры города Лыткарино |
| Ответственные за выполнение мероприятий подпрограммы | МУ «Лесопарк – Лыткарино» |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020 – 2026 годы |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |
|  | Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Средства бюджета Московской области |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средства федерального бюджета |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа  | 155 371,3 | 53 362,0 | 60 573,1 | 20 718,1 | 20 718,1 |  |  |  |
| **Всего по подпрограмме 5** | **155 371,3** | **53 362,0** | **60 573,1** | **20 718,1** | **20 718,1** |  |  |  |

10. Перечень мероприятий подпрограммы 5 «Обеспечивающая подпрограмма»

 муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятие Подпрограммы  | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объем финансирования мероприятия в го-ду, предшест-вующему году начала реализации муниципальной прог-раммы(тыс. руб.) | Всего(тыс. руб.) | Объемы финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы  | Результаты выполнения мероприятия подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
|  1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | **Основное мероприятие 01.** **Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления»** | 2020-2026 |  **Итого** |  | **155 371,3** | **53 362,0** | **60 573,1** | **20 718,1** | **20 718,1** |  |  |  |  |  |
| **Средства федерального бюджета**  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Средства бюджета Московской области** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Средства бюджета** **городского округа**  |  | **155 371,3** | **53 362,0** | **60 573,1** | **20 718,1** | **20 718,1** |  |  |  |
| 11.1. | Мероприятие 01.01. Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности  | 2020-2026 |  Средства бюджета  городского округа |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Админитсрация г.о. Лыткарино  |  |
| 1.2. | Мероприятие 01.02.Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства, из них: | 2020-2026 |  Средства бюджета городского округа |  | 155 371,3 | 53 362,0 | 60 573,1 | 20 718,1 | 20 718,1 |  |  |  | МУ «Лесопарк -Лыткарино» |  |
| 11.2.1 | Погашение кредиторской задолженности 2019г. МБУ “Лесопарк-Лыткарино” | 2020 | Средства бюджета городского округа |  | 8 604,3 | 8 604,3 |  |  |  |  |  |  |  |

*Справочно*: взаимосвязь Основных мероприятий и показателей:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия | Наименование показателя | Единица измерения |
| 1 | *Основное мероприятие 1.* *Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров* | *Показатель 1.* *Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, %**Показатель 2. Соблюдение расписания на автобусных маршрутах, %* | *Процент**Процент* |
| 2 | *Основное мероприятие 2.* *Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения* | *Показатель 1.* *Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе), км / пог.м.* | *км / пог.м.* |
| 3 | *Основное мероприятие 3. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения* | *Показатель 1.* *Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года), км/тыс.кв.м**Показатель 2.* *Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года), машиноместа**Показатель 3.* *ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения* | *км/тыс.кв.м*м/*места**чел./100 тыс. населения* |