

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ЛЫТКАРИНО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

СОГЛАСОВАН:

_____ «__» _____ 2023г.

УТВЕРЖДЕН:

начальник Управления ЖКХ и РГИ
г. Лыткарино
_____ М.А.Стрела
«__» _____ 2023г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КВАРТАЛ 3а, д. 20, 21, 23, Степана Степанова, д.2

Наименование владельца дороги:

*Администрация городского округа Лыткарино
Московской области*

Наименование организации, осуществляющей
разработку ПОДД:

ООО «ОценкаПроектСервис»

РАЗРАБОТАН:

Генеральный директор
ООО «ОценкаПроектСервис»
_____ А. А. Борисенко
«__» _____ 2023г.

ТОМ I
количество томов I
25.12.2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Задание на проектирование ПОДД	4
Пояснительная записка	7
Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	9
Схема существующей дорожно-транспортной ситуации	10
Условные обозначения	11
Проекты организации дорожного движения с ведомостями	12

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги разработан ООО "ОценкаПроектСервис" для практического применения в работе.

Проектирование выполнено в соответствии с Техническим Задаанием на разработку.

Цели работы:

1. обеспечение безопасности дорожного движения;
2. упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3. снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
4. снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Стадийность работ:

Работы разделяются на полевые и камеральные.

- к полевым относятся натурные обследования дорог и дорожных сооружений.
- к камеральным относятся обработка материалов полевых работ и оформление проекта организации дорожного движения.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
1.	Объект	Оказание услуг по сбору векторных и атрибутивных данных дворовых территорий и последующего внесения их в информационную систему для нужд города Лыткарино на период эксплуатации внутриквартальных проездов по следующим адресам: .
2.	Назначение объекта	Разработка документации служит целям: – обеспечение беспрепятственного доступа к контейнерным площадкам мусоровывозящей техники; – оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности внутриквартальной сети дорог.
3.	Основание для выполнения работ	– Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (редакция от 11.02.2023); – Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»; – Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 30.06.2020 г. №274; – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» – ГОСТ Р 50597-2017. «Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
4.	Общие сведения о границах выполнения работ	Документация разрабатывается для дворовых территорий
5.	Исходно-разрешительная документация.	Маршрут движения мусоровывозящей техники, схемы дворовых территорий
6.	Сроки выполнения работ	Выполнить работы в течение 10 (десяти) календарных дней включительно
7.	Стадийность, порядок выполнения работ, состав работ	Работы выполняются в одну стадию и включают в себя: 1. Изучение и анализ существующей открытой информации; 2. Проведение натурных обследований улично-дорожной сети с целью определения оптимальной организации движения и наличия элементов обустройства дорог; 3. Получение рекомендаций на разработку ПОДД в ОГИБДД УМВД России «Люберецкое»; 4. Разработка документации. Подрядчик осуществляет сопровождение документации в течении срока производства работ и оперативно вносит изменения в документацию по запросу Заказчика.
8.	Общие требования к выполнению работ	Произвести обследование улично-дорожной сети, учитывая маршрут движения мусоровывозящей техники, использовать предоставляемую заказчиком другую документацию. Документация должна содержать: – титульный лист; – пояснительную записку; – ситуационный план; – схема организации дорожного движения; – ведомости технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дорог. Схема организации дорожного движения должна включать в себя: – Контуры плана автомобильной дороги; – Линии дорожной разметки;

№ п/п 1	Пункт требований 2	Содержание требований 3
		<ul style="list-style-type: none"> – Дорожные знаки; – Дорожные ограждения; – Пешеходные ограждения; – Пешеходные переходы; – Искусственные сооружения; – Другие элементы обустройства дорог.
9.	Требования соответствия нормативным документам	<p>Разрабатываемые мероприятия по организации дорожного движения должны соответствовать действующим нормативным документам, ГОСТ, СНиП, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Федеральному закону от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Правилам дорожного движения Российской Федерации, утверждённым Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 с учётом внесённых изменений; – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; – ГОСТ Р 51256-2018 – «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; – ГОСТ Р 52290-2004 – «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; – ГОСТ Р 52289-2019 – «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; – СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения" -принят и введён в действие с 01.09.2001 г. приказом Минстроя России от 30.12.2020 г. № 904/пр; – СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП2.05.02-85*; – ОДМ 218.4.005-2010. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
10.	Требования к разрабатываемым демонстрационным и отчётным материалам	<p>Комплект документов должен содержать описательную текстовую часть и графические материалы, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – содержание; – пояснительную записку; – схемы организации дорожного движения; – ведомости. <p>Пояснительная записка и схемы предоставляются в 3-х экз. на бумажных носителях и в 1-ом экземпляре - на электронном носителе. Текстовые материалы должны иметь форматы .DOC, .XLS и .PDF. Графические материалы должны иметь форматы .DWG, .CDR и .JPG.</p>
11.	Требования к мероприятиям по охране окружающей среды.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами.
12.	Требования к обеспечению комплексной безопасности и антитеррористической защищённости.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами, правилами, регламентами.
13.	Требования по обеспечению пожарной безопасности.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами, правилами, регламентами.

№ п/п 1	Пункт требований 2	Содержание требований 3
14.	Требования к обеспечению ориентации и безопасного передвижения инвалидов и маломобильных групп населения	Обеспечить выполнение требований законодательства РФ по обеспечению доступности для инвалидов объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.
15.	Требования к энергетической эффективности и оснащённости объекта приборами учёта энергетических ресурсов	Неприменимо.

Пояснительная записка

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Город Лыткарино расположен на юго-востоке лесопаркового пояса города Москвы, в 14,2 км от МКАД на расстоянии 11 км к югу от железнодорожной станции Люберцы. Площадь города — 1720 га. Город Лыткарино граничит с Раменским и Ленинским районами, городами Люберцы, Дзержинский и Котельники. Основными транспортными магистралями являются Новорязанское и Лыткаринское шоссе. Имеется грузовая железнодорожная ветка, связывающая город с Московской железной дорогой. Лыткарино — прогрессивный, промышленно-развитый муниципальный округ, с 50-х годов развивающийся как центр научного и оборонного значения. Численность населения трудоспособного возраста – 34 249 тыс.человека, это 60 % от всего населения. Численность работающих на предприятиях города составляет 14 835 тыс. человек или 43,3% от численности трудоспособного населения.

Объект по адресу: Квартал 3а, д. 20, 21, 23, Степана Степанова, д. 2 представляет собой внутриквартальную территорию.

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.

Натурное обследование дорог выполнено входе рабочего выезда на объект проектирования, применяемое оборудование: курвиметр. Тип покрытия -асфальтобетон. Ширина покрытия от 4,0 до 19м.

Состояние - удовлетворительное

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Объект по адресу: г. Лыткарино, квартал 3а. д. 20, 21, 23, Степана Степанова, д. 2 представляет собой внутриквартальную территорию. Заезд осуществляется с ул. Степана Степанова, пр-д Гонора, .

Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД).

На момент разработки установлены следующие существующие ТСОДД: дорожные знаки 3.28, 5.20, 5.21, 5.22, 8.24, искусственные неровности сборные.

Характеристика основных параметров дорожного движения.

Значение параметров, характеризующих дорожное движение определены в ходе выезда на местность. Интенсивность движения составляет 50 ед/час.

Проектные решения по организации дорожного движения

В рамках проекта предлагается установка дорожных знаков: 2.4, 2.5, 3.27, 3.28, 5.21, 5.22, 6.4, 8.2.2, 8.2.3, 8.2.5, 8.2.6, 8.6.5, 8.17, 8.24. Организовать запрет остановки вдоль площадки под размещение мусорных баков для твердых бытовых отходов, выделение мест для инвалидов на парковках.

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы работ приведены в ведомостях проекта по каждой дороге отдельно, с подведением итогов по каждой ведомости

Оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Установка дорожных знаков обеспечит упорядочивание движения, что приведет к улучшению эффективности дорожного движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

ДТП на территории не зафиксированы.

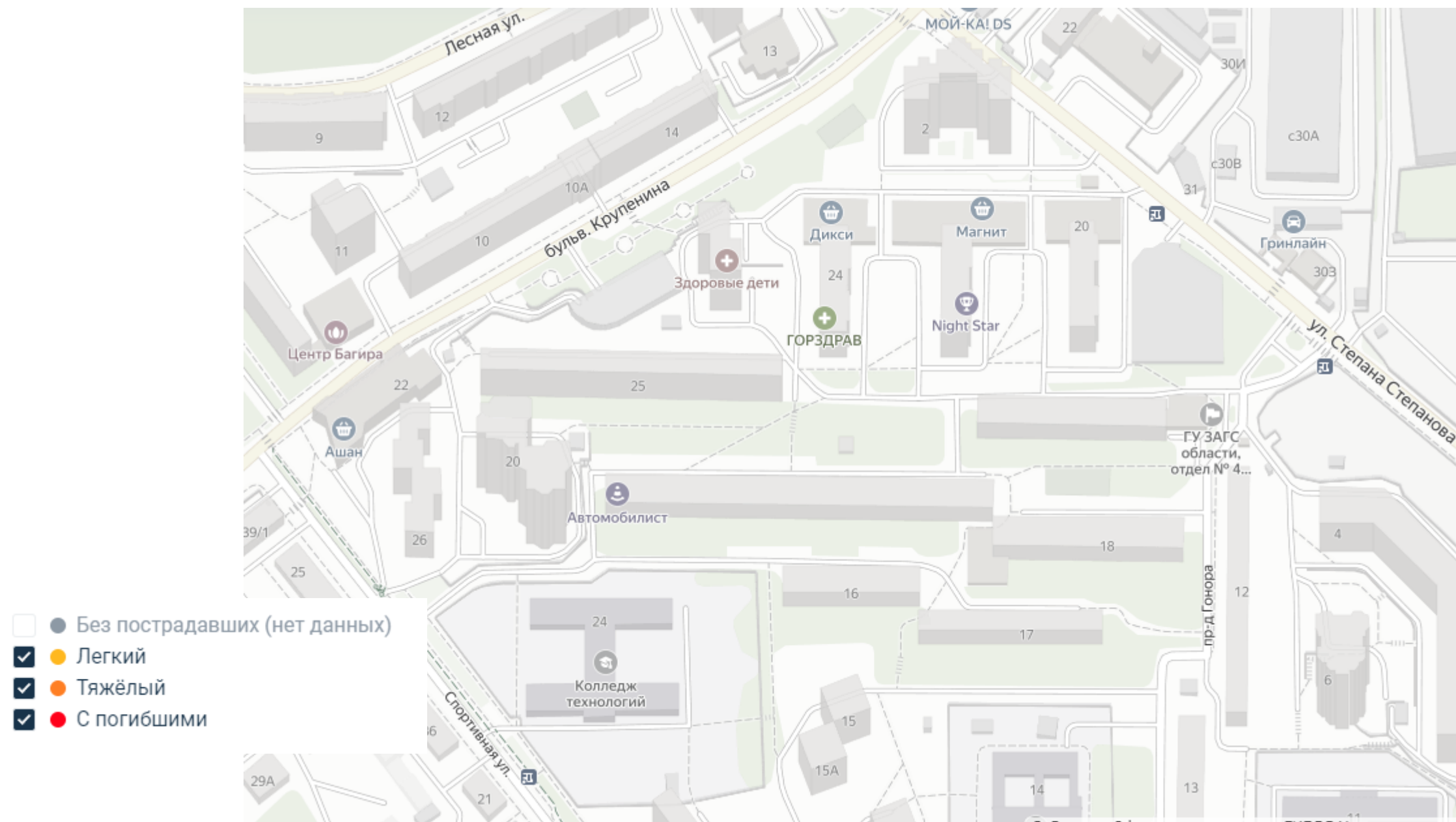
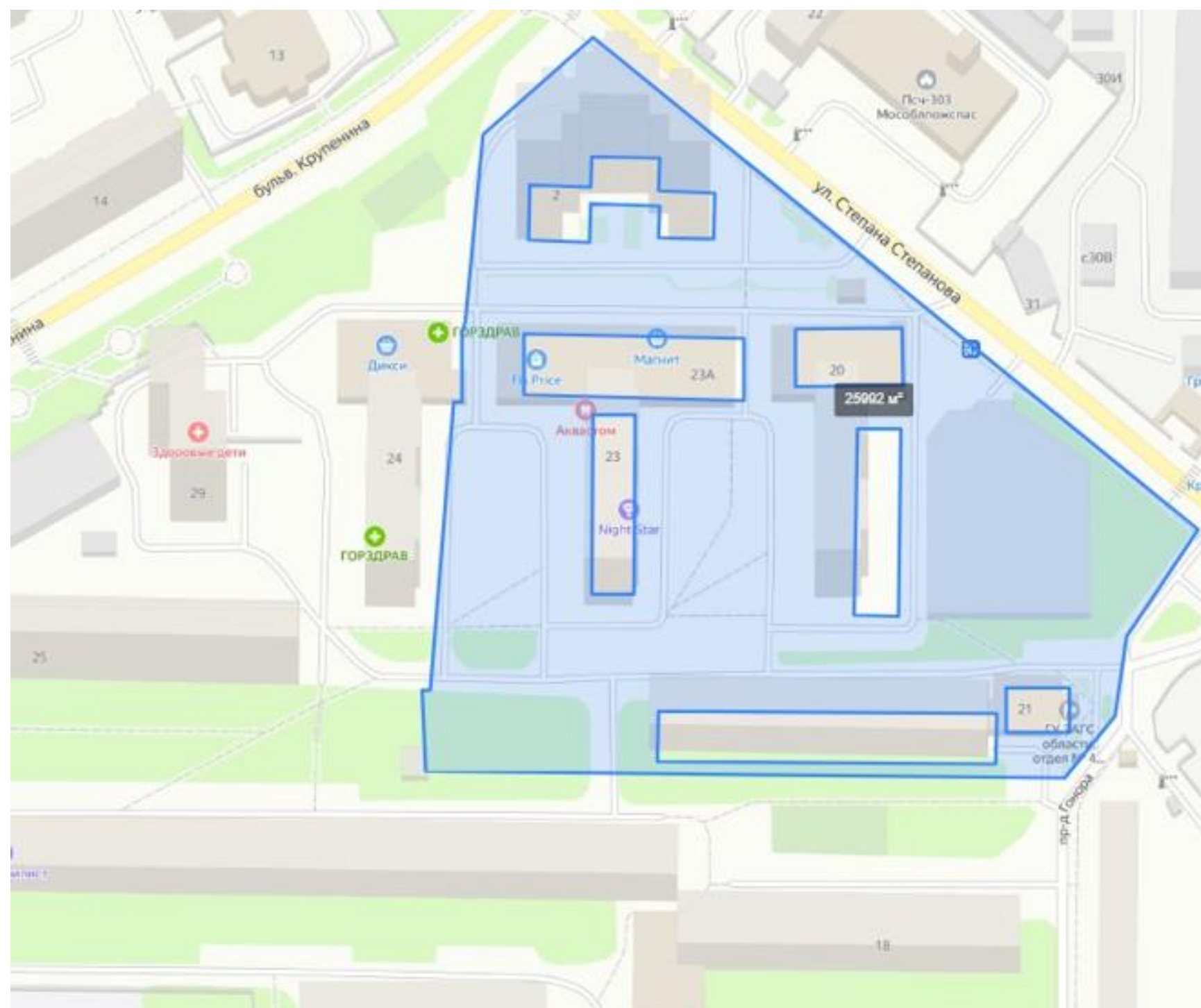


Рисунок 1 Карта ДТП за 2023 год взята из открытых источников в сети интернет.

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

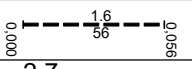
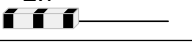
Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Дата согласования	Примечание

Схема существующей дорожно-транспортной ситуации

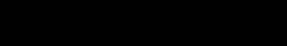

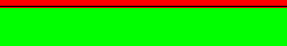


Условные обозначения элементов обустройства дороги для ПОДД

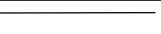


Обозначение	Наименование
 (0,026)	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
 (0,082)	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части на объекте
 (0,325)	знаки, устанавливаемые в двухстороннем исполнении
 5.15.2 0,269	опора растяжки для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
 5.15.2 0,215	опора рамная для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
 (0,359)	светофор транспортный на прямой опоре
 (0,359)	светофор транспортный на растяжке
 (0,359)	светофор транспортный на консольной опоре
 (0,382)	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	бордюр
	мост, путепровод
 0,527 ж/б, d=1,0 l=10,5	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	шлагбаум
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность (монолитная)
	искусственная дорожная неровность (сборная)
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей
	автобусная остановка
	шумовые полосы (поперечны/продольные)
	камеры фотовидеофиксации

Обозначение	Наименование
	разметка горизонтальная дорожная
	разметка вертикальная дорожная

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые имеют различное цветовое обозначение.

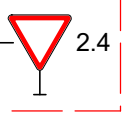

Обозначение	Наименование
	существующие (черный цвет)
	демонтируемые (красный цвет)
	вновь устанавливаемые (зеленый цвет)

Обозначение элементов автомобильной дороги

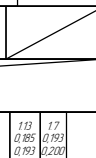
Обозначение	Наименование
	границы проезжей части
	ось автомобильной дороги
	обочина автомобильной дороги

Примечание: тип покрытия указывается на схемах проекта




Обозначение элементов, входящих в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
 (0,026) 2.4	знаки, входящие в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги
	граница обслуживания участка автомобильной дороги

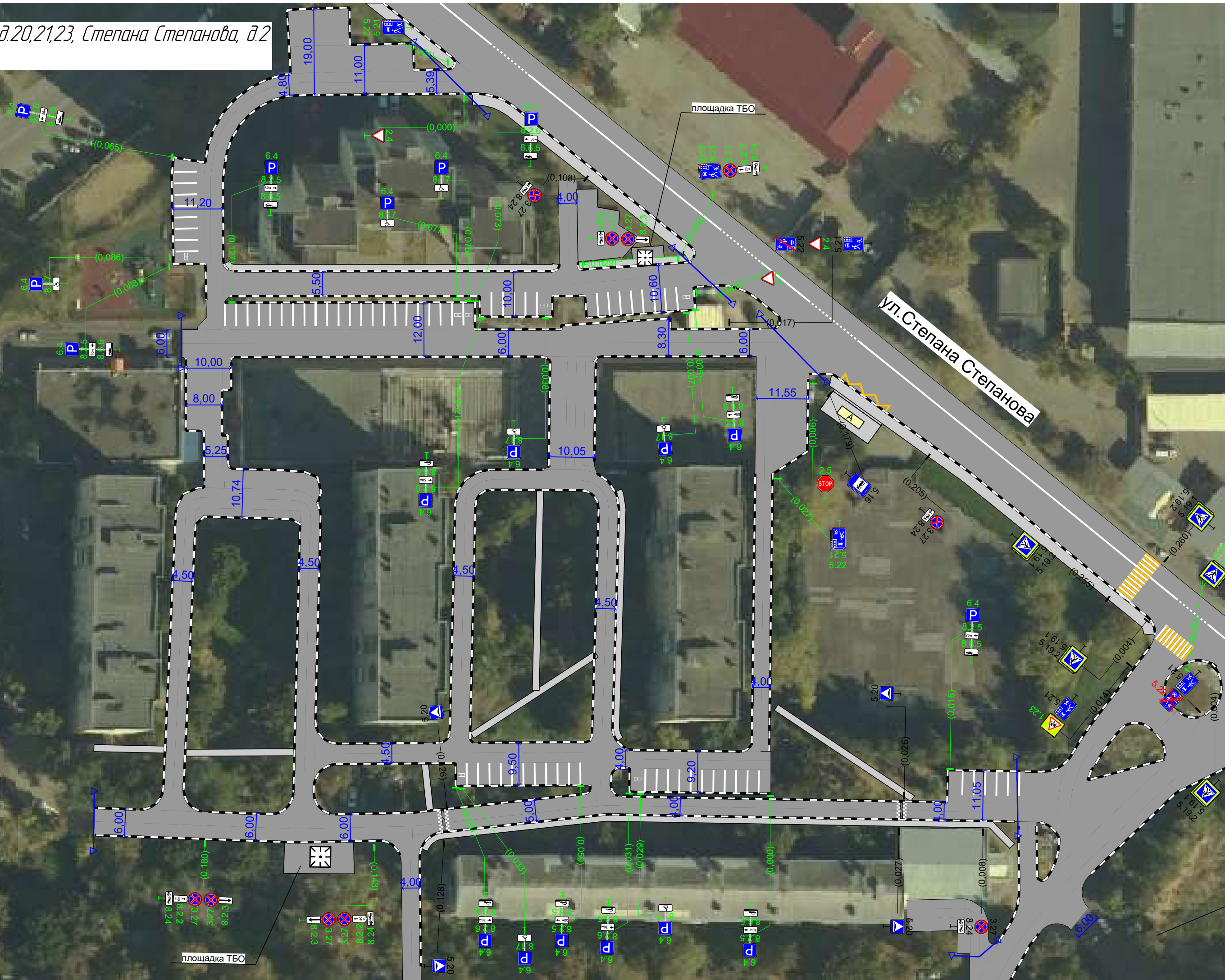
Пример заполнения таблиц графика

Откосы слева			
Тротуары слева		0,000 - 0,187, (187 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 0,000 - 0,184	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0,000 - 0,185	13 0,185 0,193
Элементы в плане			
Продольный профиль		100 17 0,200	5000/100 0,200
Видимость в обратном направлении			

Обозначение типа покрытия:


Обозначение	Наименование
	асфальтобетон
	гравий, щебень
	грунт

3. Квартал 3а, д.20,21,23, Степана Степанова, д.2
1:750



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки


ось 1

№ км	 1.24.3	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	-	-
Ширина, м	—	-
Единицы	шт.	м²
0,000 - 0,096	1	0,69
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	0,69	0,69

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки



ось 2

№ км	 1.24.3	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	-	-
Ширина, м	—	-
Единицы	шт.	м²
0,000 - 0,137	1	0,69
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	0,69	0,69

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ось 4

№ км	 1.1	 1.24.3	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	—	-
Единицы	м	шт.	м²
0,000 - 0,107	68,89	2	8,27
Длина, км	0,069		
Привед. длина, км	0,069		0,069
Площадь, м²	6,89	1,38	8,27

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ось 5

№ км	 1.1	 1.25	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,40	-
Единицы	м	м²	м²
0,000 - 0,204	195,04	7,04	26,54
Длина, км	0,195		
Привед. длина, км	0,195		0,195
Площадь, м²	19,50	7,04	26,54

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ось 4

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,007	Край 1-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69	К нанесению
2	0,009	0,009	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
3	0,011	0,011	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
4	0,014	0,014	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
5	0,016	0,016	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
6	0,019	0,019	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
7	0,021	0,021	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
8	0,024	0,024	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
9	0,026	0,026	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
10	0,038	0,038	Край 1-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69	К нанесению
11	0,039	0,039	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
12	0,042	0,042	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
13	0,044	0,044	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
14	0,047	0,047	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
15	0,049	0,049	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
Итого к нанесению								Все	8,27	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ось 5

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,025	0,025	Край 1-й полосы слева	1.25	4,0			Краска	1,60	К нанесению
2	0,027	0,027	Край 1-й полосы слева	1.25	4,0			Краска	1,60	К нанесению
3	0,096	0,096	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
4	0,098	0,099	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
5	0,101	0,101	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
6	0,103	0,104	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
7	0,106	0,106	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
8	0,108	0,109	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
9	0,110	0,111	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
10	0,111	0,111	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
11	0,113	0,113	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
12	0,113	0,114	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
13	0,115	0,116	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
14	0,116	0,116	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
15	0,118	0,118	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
16	0,118	0,119	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
17	0,120	0,121	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
18	0,121	0,121	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
19	0,123	0,123	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
20	0,125	0,126	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
21	0,126	0,126	Левая кромка примыкания	1.25	4,8			Краска	1,92	К нанесению
22	0,128	0,128	Край 1-й полосы слева	1.25	4,9			Краска	1,92	К нанесению

23	0,128	0,128	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
24	0,140	0,140	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
25	0,143	0,143	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
26	0,145	0,145	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
27	0,148	0,148	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
28	0,150	0,150	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
29	0,153	0,153	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
30	0,155	0,155	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
31	0,164	0,164	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
32	0,167	0,167	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
33	0,169	0,169	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
34	0,172	0,172	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
35	0,174	0,174	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
36	0,177	0,177	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
37	0,179	0,179	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
Итого к нанесению								Все	23,54	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ось 8

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,035	0,035	Ось примыкания	1.24.3			1	Краска	0,69	К нанесению
Итого к нанесению								Все	0,69	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	36,89

Ведомость размещения дорожных знаков

ось 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,000	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
2	0,065	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.2.6	I	600×300	0,18		Требуется			
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется			
3	0,086	Справа	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется			
4	0,088	Справа	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.2.5	I	600×300	0,18		Требуется			
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		9		
							К демонтажу		0		
							Все		9		

Ведомость размещения дорожных знаков

ось 2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,073	Справа	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.2.6	I	600×300	0,18		Требуется			
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется			
2	0,075	Справа	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется			
3	0,077	Справа	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется			
4	0,127	На разделительной	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.2.5	I	600×300	0,18		Требуется			
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		10		
							К демонтажу		0		
							Все		10		

Ведомость размещения дорожных знаков

ось 4

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,005	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.2.5	I	600×300	0,18		Требуется			
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется			
2	0,007	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется			
3	0,029	Справа	3.27	I	D600	0,28		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.24	I	600×300	0,18		Требуется			
			3.27	I	D600	0,28		Требуется			
			8.2.3	I	300×600	0,18		Требуется			
4	0,038	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется			
5	0,052	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.2.6	I	600×300	0,18		Требуется			
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		14		
							К демонтажу		0		
							Все		14		

Ведомость размещения дорожных знаков

ось 5

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,026	Справа	5.20	I	B600	0,36		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
2	0,027	Слева	5.20	I	B600	0,36		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
3	0,126	Справа	5.20	I	B600	0,36		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
4	0,128	Слева	5.20	I	B600	0,36		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
5	0,143	Слева	3.27	I	D600	0,28		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.2.3	I	300×600	0,18		Требуется			
			3.27	I	D600	0,28		Требуется			
			8.2.2	I	300×600	0,18		Требуется			
			8.24	I	600×300	0,18		Требуется			
6	0,180	Слева	3.27	I	D600	0,28		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.2.2	I	300×600	0,18		Требуется			
			8.24	I	600×300	0,18		Требуется			
			3.27	I	D600	0,28		Требуется			
			8.2.3	I	300×600	0,18		Требуется			

Итого	Установлено	4
	Требуется	10
	К демонтажу	0
	Все	14

Ведомость размещения дорожных знаков

ось 13

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Слева	2.5	II	B700	0,41		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
2	0,027	Слева	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		3		
							К демонтажу		0		
							Все		3		

Ведомость размещения дорожных знаков

ось 14

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,031	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.2.6	I	600×300	0,18		Требуется			
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		3		
							К демонтажу		0		
							Все		3		

Ведомость размещения искусственных неровностей

ось 5

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,026	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	4,00	0,05	-	Установлено
2	0,127	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	5,00	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,001	0,088	Левая кромка	83,4	0,20	Бетон	Установлено
2	0,003	0,095	Правая кромка	139,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	222,4		
				Требуется			
				К демонтажу			

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,010	0,128	Правая кромка	127,3	0,20	Бетон	Установлено
2	0,012	0,012	Левая кромка	57,4	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	184,7		
				Требуется			
				К демонтажу			

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 4

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,002	0,107	Левая кромка	124,2	0,20	Бетон	Установлено
2	0,005	0,005	Правая кромка	26,4	0,20	Бетон	Установлено
3	0,034	0,106	Правая кромка	72,4	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	223,0			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 5

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,000	0,088	Правая кромка	94,7	0,20	Бетон	Установлено
2	0,001	0,001	Левая кромка	158,4	0,20	Бетон	Установлено
3	0,137	0,204	Левая кромка	68,6	0,20	Бетон	Установлено
4	0,151	0,151	Правая кромка	58,1	0,20	Бетон	Установлено
5	0,160	0,179	Правая кромка	21,4	0,20	Бетон	Установлено
6	0,195	0,204	Правая кромка	9,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	410,2			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 6

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,000	0,000	Правая кромка примыкания	7,7	0,20	Бетон	Установлено
2	0,011	0,071	Правая кромка	63,5	0,20	Бетон	Установлено
3	0,019	0,093	Левая кромка	70,4	0,20	Бетон	Установлено
4	0,081	0,081	Правая кромка	79,0	0,20	Бетон	Установлено
5	0,094	0,154	Левая кромка	57,3	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	277,9			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 8

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,002	0,059	Правая кромка	74,6	0,20	Бетон	Установлено
2	0,036	0,036	Левая кромка	30,4	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	105,0			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 9

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,006	0,075	Левая кромка	64,1	0,20	Бетон	Установлено
2	0,063	0,063	Правая кромка	126,7	0,20	Бетон	Установлено
3	0,076	0,163	Левая кромка	83,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	273,8			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 10

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,000	0,027	Правая кромка	31,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	31,0			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 13

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,005	0,087	Левая кромка	86,1	0,20	Бетон	Установлено
2	0,026	0,026	Правая кромка	87,2	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	173,2			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 14

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,000	0,031	Левая кромка	38,3	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	38,3			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 4

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,030	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	23	34	Установлено
2	0,034	0,108	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	74	110	Установлено
Итого установлено:								97	144	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								97	144	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 5

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,133	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	132	200	Установлено
2	0,024	0,024	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	0	54	Установлено
3	0,129	0,129	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	0	16	Установлено
Итого установлено:								132	269	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								132	269	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 6

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,011	0,067	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	56	86	Установлено
2	0,024	0,081	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	57	65	Установлено
3	0,032	0,152	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	120	49	Установлено
Итого установлено:								233	200	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								233	200	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 8

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,034	0,034	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	39	Установлено
Итого установлено:								0	39	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								0	39	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 9

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,014	0,151	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	137	36	Установлено
2	0,019	0,068	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	49	75	Установлено
3	0,151	0,151	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	0	22	Установлено
Итого установлено:								186	133	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								186	133	