

# ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ЛЫТКАРИНО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

СОГЛАСОВАН:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 2023г.

УТВЕРЖДЕН:

начальник Управления ЖКХ и РГИ  
г. Лыткарино  
\_\_\_\_\_ М.А.Стрела  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КВАРТАЛ 3а, д. 16, 17, ул. Спортивная, д. 12

Наименование владельца дороги:

*Администрация городского округа Лыткарино  
Московской области*

Наименование организации, осуществляющей  
разработку ПОДД:

*ООО «ОценкаПроектСервис»*

РАЗРАБОТАН:

Генеральный директор  
ООО «ОценкаПроектСервис»  
\_\_\_\_\_ А. А. Борисенко  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023г.

ТОМ I  
количество томов I  
25.12.2023 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |    |
|--|----|
| Введение   | 3  |
| Задание на проектирование ПОДД                                   | 4  |
| Пояснительная записка  | 7  |
| Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций | 9  |
| Схема существующей дорожно-транспортной ситуации                 | 10 |
| Условные обозначения   | 11 |
| Проекты организации дорожного движения с ведомостями             | 12 |

### ***Введение***

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги разработан ООО "ОценкаПроектСервис" для практического применения в работе.

Проектирование выполнено в соответствии с Техническим Задаанием на разработку.

Цели работы:

1. обеспечение безопасности дорожного движения;
2. упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3. снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
4. снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Стадийность работ:

Работы разделяются на полевые и камеральные.

- к полевым относятся натурные обследования дорог и дорожных сооружений.
- к камеральным относятся обработка материалов полевых работ и оформление проекта организации дорожного движения.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

| № п/п | Пункт требований                                    | Содержание требований   |
|-------|---|---|
| 1     | 2   | 3   |
| 1.    | Объект  | Оказание услуг по сбору векторных и атрибутивных данных дворовых территорий и последующего внесения их в информационную систему для нужд города Лыткарино на период эксплуатации внутриквартальных проездов по следующим адресам:   |
| 2.    | Назначение объекта                                  | Разработка документации служит целям: <ul style="list-style-type: none"> <li>– обеспечение беспрепятственного доступа к контейнерным площадкам мусоровывозящей техники;</li> <li>– оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности внутриквартальной сети дорог.</li> </ul>   |
| 3.    | Основание для выполнения работ                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</li> <li>– Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (редакция от 11.02.2023);</li> <li>– Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;</li> <li>– Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 30.06.2020 г. №274;</li> <li>– Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</li> <li>– ГОСТ Р 50597-2017. «Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»</li> </ul> |
| 4.    | Общие сведения о границах выполнения работ          | Документация разрабатывается для дворовых территорий  |
| 5.    | Исходно-разрешительная документация.                | Маршрут движения мусоровывозящей техники, схемы дворовых территорий   |
| 6.    | Сроки выполнения работ                              | Выполнить работы в течение 10 (десяти) календарных дней включительно  |
| 7.    | Стадийность, порядок выполнения работ, состав работ | Работы выполняются в одну стадию и включают в себя: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изучение и анализ существующей открытой информации;</li> <li>2. Проведение натурных обследований улично-дорожной сети с целью определения оптимальной организации движения и наличия элементов обустройства дорог;</li> <li>3. Получение рекомендаций на разработку ПОДД в ОГИБДД УМВД России «Люберецкое»;</li> <li>4. Разработка документации.</li> </ol> Подрядчик осуществляет сопровождение документации в течении срока производства работ и оперативно вносит изменения в документацию по запросу Заказчика.   |
| 8.    | Общие требования к выполнению работ                 | Произвести обследование улично-дорожной сети, учитывая маршрут движения мусоровывозящей техники, использовать предоставляемую заказчиком другую документацию.<br>Документация должна содержать: <ul style="list-style-type: none"> <li>– титульный лист;</li> <li>– пояснительную записку;</li> <li>– ситуационный план;</li> <li>– схема организации дорожного движения;</li> <li>– ведомости технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дорог.</li> </ul> Схема организации дорожного движения должна включать в себя: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Контуры плана автомобильной дороги;</li> <li>– Линии дорожной разметки;</li> </ul>   |

| № п/п<br>1 | Пункт требований<br>2  | Содержание требований<br>3  |
|------------|--|---|
|            |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Дорожные знаки;</li> <li>– Дорожные ограждения;</li> <li>– Пешеходные ограждения;</li> <li>– Пешеходные переходы;</li> <li>– Искусственные сооружения;</li> <li>– Другие элементы обустройства дорог.</li> </ul>   |
| 9.         | Требования соответствия нормативным документам   | <p>Разрабатываемые мероприятия по организации дорожного движения должны соответствовать действующим нормативным документам, ГОСТ, СНиП, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Федеральному закону от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</li> <li>– Правилам дорожного движения Российской Федерации, утверждённым Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 с учётом внесённых изменений;</li> <li>– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;</li> <li>– ГОСТ Р 51256-2018 – «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;</li> <li>– ГОСТ Р 52290-2004 – «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;</li> <li>– ГОСТ Р 52289-2019 – «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;</li> <li>– СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения" -принят и введён в действие с 01.09.2001 г. приказом Минстроя России от 30.12.2020 г. № 904/пр;</li> <li>– СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП2.05.02-85*;</li> <li>– ОДМ 218.4.005-2010. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.</li> </ul> |
| 10.        | Требования к разрабатываемым демонстрационным и отчётным материалам                    | <p>Комплект документов должен содержать описательную текстовую часть и графические материалы, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– содержание;</li> <li>– пояснительную записку;</li> <li>– схемы организации дорожного движения;</li> <li>– ведомости.</li> </ul> <p>Пояснительная записка и схемы предоставляются в 3-х экз. на бумажных носителях и в 1-ом экземпляре - на электронном носителе. Текстовые материалы должны иметь форматы .DOC, .XLS и .PDF. Графические материалы должны иметь форматы .DWG, .CDR и .JPG.</p>  |
| 11.        | Требования к мероприятиям по охране окружающей среды.                                  | В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами.  |
| 12.        | Требования к обеспечению комплексной безопасности и антитеррористической защищённости. | В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами, правилами, регламентами.   |
| 13.        | Требования по обеспечению пожарной безопасности.                                       | В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами, правилами, регламентами.   |

| № п/п<br>1 | Пункт требований<br>2  | Содержание требований<br>3  |
|------------|--|---|
| 14.        | Требования к обеспечению ориентации и безопасного передвижения инвалидов и маломобильных групп населения | Обеспечить выполнение требований законодательства РФ по обеспечению доступности для инвалидов объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктур. |
| 15.        | Требования к энергетической эффективности и оснащённости объекта приборами учёта энергетических ресурсов | Неприменимо.  |

## Пояснительная записка

### Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Город Лыткарино расположен на юго-востоке лесопаркового пояса города Москвы, в 14,2 км от МКАД на расстоянии 11 км к югу от железнодорожной станции Люберцы. Площадь города — 1720 га. Город Лыткарино граничит с Раменским и Ленинским районами, городами Люберцы, Дзержинский и Котельники. Основными транспортными магистралями являются Новорязанское и Лыткаринское шоссе. Имеется грузовая железнодорожная ветка, связывающая город с Московской железной дорогой. Лыткарино — прогрессивный, промышленно-развитый муниципальный округ, с 50-х годов развивающийся как центр научного и оборонного значения. Численность населения трудоспособного возраста – 34 249 тыс.человека, это 60 % от всего населения. Численность работающих на предприятиях города составляет 14 835 тыс. человек или 43,3% от численности трудоспособного населения.

Объект по адресу: Квартал 3а, д.16, 17 ул. Спортивная, д.12 представляет собой внутриквартальную территорию.

### Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

#### Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.

Натурное обследование дорог выполнено входе рабочего выезда на объект проектирования, применяемое оборудование: курвиметр. Тип покрытия -асфальтобетон. Ширина покрытия от 5,0 до 14,60м. Состояние - удовлетворительное

#### Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Объект по адресу: г. Лыткарино, Квартал 3а, д.16, 17 ул. Спортивная, д.12 представляет собой внутриквартальную территорию. Заезд осуществляется с ул. Спортивная.

#### Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД).

На момент разработки установлены следующие существующие ТСОДД: дорожные знаки отсутствуют.

#### Характеристика основных параметров дорожного движения.

Значение параметров, характеризующих дорожные движение определены в ходе выезда на местность. Интенсивность движения составляет 50 ед/час.

#### Проектные решения по организации дорожного движения

В рамках проекта предлагается установка дорожных знаков: 3.27, 6.4, 8.2.2, 8.2.3, 8.2.5, 8.2.6, 8.6.5, 8.17, 8.24. Организовать запрет остановки вдоль площадки под размещение мусорных баков для твердых бытовых отходов, выделение мест для инвалидов на парковках.

#### Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы работ приведены в ведомостях проекта по каждой дороге отдельно, с подведением итогов по каждой ведомости

#### Оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Установка дорожных знаков обеспечит упорядочивание движения, что приведет к улучшению эффективности дорожного движения.

#### Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

ДТП на территории не зафиксированы.

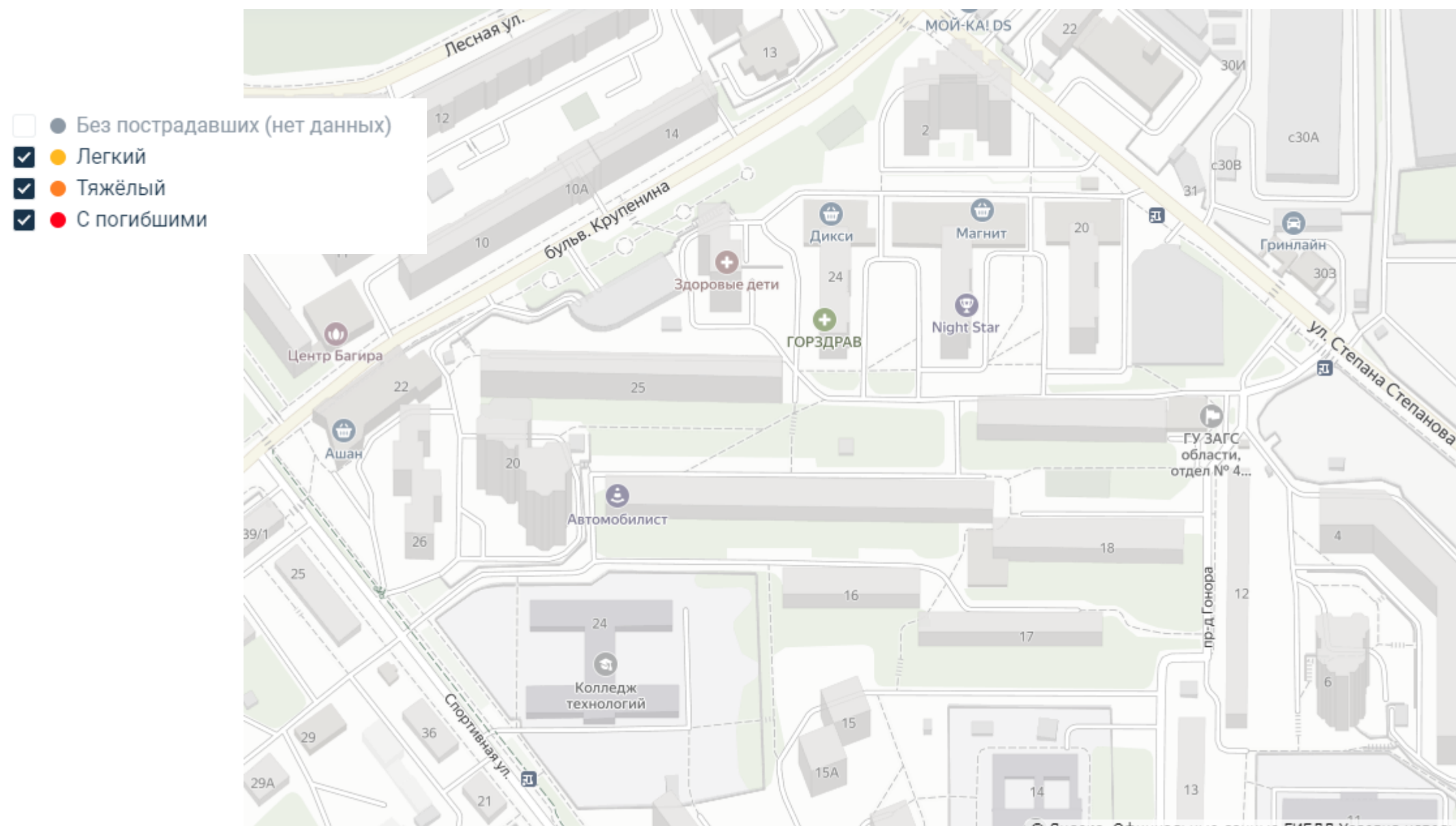


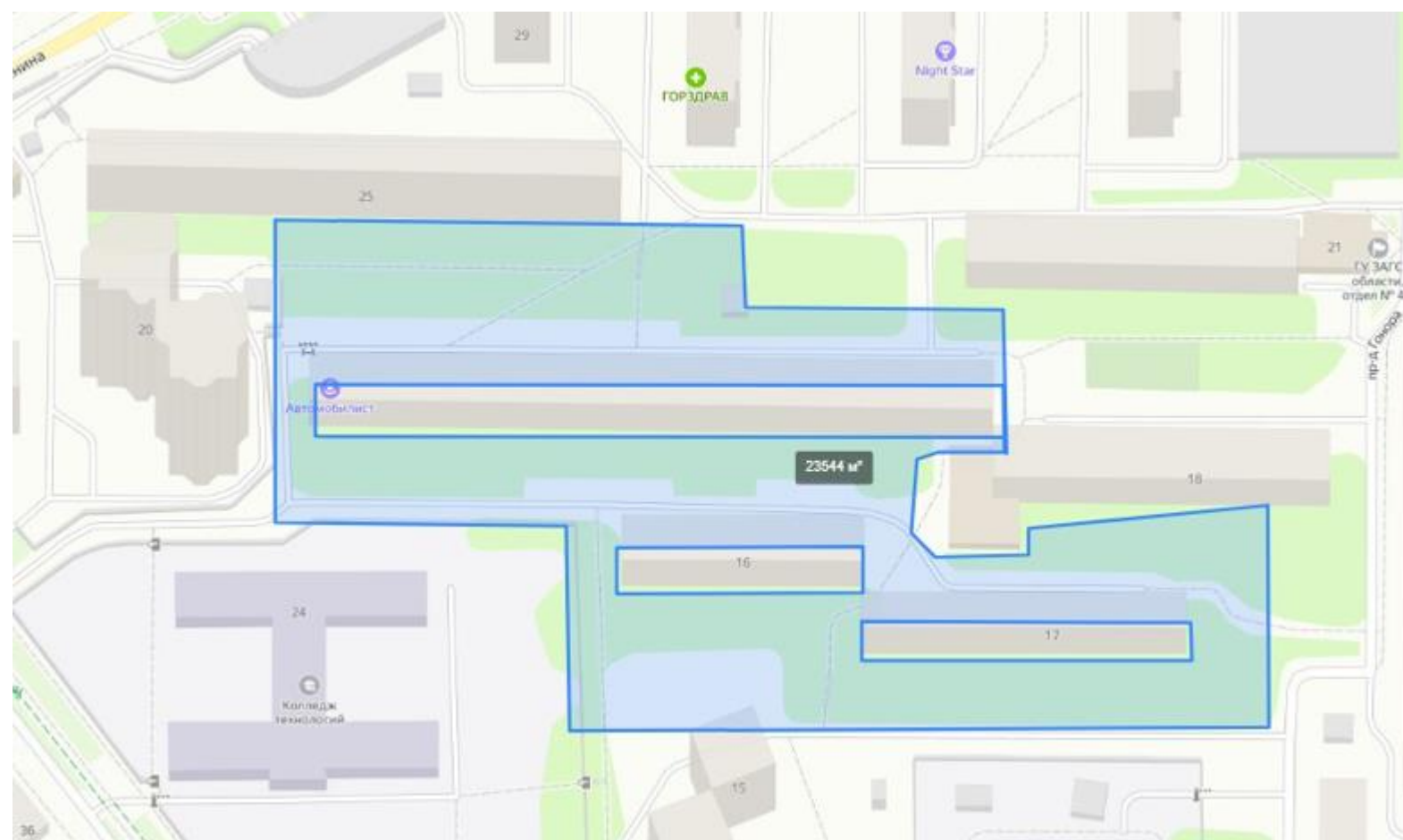
Рисунок 1 Карта ДТП за 2023 год взята из открытых источников в сети интернет.



**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ  
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

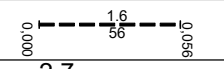

| Наименование согласующих органов и организаций | ФИО, должность | Отметка о согласовании | Дата согласования | Примечание |
|--|----------------|------------------------|-------------------|------------|
|  |                |                        |                   |            |
|  |                |                        |                   |            |
|  |                |                        |                   |            |
|  |                |                        |                   |            |

## Схема существующей дорожно-транспортной ситуации

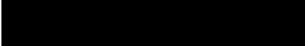

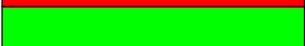


Условные обозначения элементов обустройства дороги для ПОДД

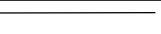


| Обозначение   | Наименование   |
|---|--|
|  (0,026) 2.1               | знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части                   |
|  (0,082) 2.1               | знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части на объекте        |
|  (0,325) 5.19.1            | знаки, устанавливаемые в двухстороннем исполнении                |
|  5.15.2 0,269              | опора растяжки для знаков, устанавливаемых над проезжей частью   |
|  5.15.2 0,215              | опора рамная для знаков, устанавливаемых над проезжей частью     |
|  (0,359)                   | светофор транспортный на прямой опоре                            |
|  (0,359)                   | светофор транспортный на растяжке                                |
|  (0,359)                   | светофор транспортный на консольной опоре                        |
|  (0,382)                   | светофор пешеходный на прямой опоре                              |
|                            | дорожное ограждение металлическое                                |
|                           | начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения |
|                          | дорожное ограждение железобетонное                               |
|                          | пешеходное ограждение  |
|                          | бордюр   |
|                          | мост, путепровод   |
|  0,527 ж/б, d=1,0 l=10,5 | водопропускная труба   |
|                          | направляющие устройства (сигнальные столбики)                    |
|                          | дорожное ограждение тросовое                                     |
|                          | шлагбаум   |
|                          | опора освещения с одиночным светильником                         |
|                          | опора освещения с двойным светильником                           |
|                          | однопутная железная дорога                                       |
|                          | многопутная железная дорога                                      |
|                          | надземный пешеходный переход                                     |
|                          | подземный пешеходный переход                                     |
|                          | пешеходная дорога  |
|                          | искусственная дорожная неровность (монолитная)                   |
|                          | искусственная дорожная неровность (сборная)                      |
|                          | кабель, прокладываемый по воздуху                                |
|                          | кабель, прокладываемый под землей                                |
|                          | автобусная остановка   |
|                          | шумовые полосы (поперечны/продольные)                            |
|                          | камеры фотовидеофиксации   |

| Обозначение   | Наименование                     |
|---|----------------------------------|
|  1,6 0,000 0,066 | разметка горизонтальная дорожная |
|  2,7             | разметка вертикальная дорожная   |

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые имеют различное цветовое обозначение.

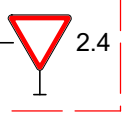

| Обозначение   | Наименование                         |
|---|--------------------------------------|
|  | существующие (черный цвет)           |
|  | дemonтируемые (красный цвет)         |
|  | вновь устанавливаемые (зеленый цвет) |

Обозначение элементов автомобильной дороги

| Обозначение   | Наименование                 |
|---|------------------------------|
|  | границы проезжей части       |
|  | ось автомобильной дороги     |
|  | обочина автомобильной дороги |

Примечание: тип покрытия указывается на схемах проекта




Обозначение элементов, входящих в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги

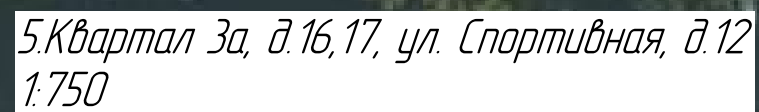
| Обозначение   | Наименование   |
|---|--|
|  (0,026) 2.4 | знаки, входящие в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги |
|              | граница обслуживания участка автомобильной дороги                              |

Пример заполнения таблиц графика

|   |                   |                                       |  |
|---|-------------------|---------------------------------------|--|
| Откосы слева  |                   |                                       |  |
| Тротуары слева                                      |                   | 0,000 - 0,187, (187 м), а/з, ш. 1,0 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | Пеш. огр.-е<br>0,000 - 0,184          |  |
|   | На разделительной |                                       |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   | 12<br>0,000 - 0,185                   | 13<br>0,185<br>0,193<br>17<br>0,193<br>0,200 |
| Элементы в плане                                    |                   |                                       |  |
| Продольный профиль                                  |                   | 100                                   | 17<br>0,200<br>5000/100<br>0,200             |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                       |  |

Обозначение типа покрытия:

| Обозначение   | Наименование   |
|---|----------------|
|  | асфальтобетон  |
|  | гравий, щебень |
|  | грунт          |



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ось 1

| № км                 |  1.1 |  1.4 |  1.24.3 |  1.55.1 | Итого  |        |
|----------------------|---|---|--|--|--------|--------|
| Материал             | Краска  | Краска  | Краска   | Краска   | Краска | Краска |
| Цвет                 | Бел.  | Жёл.  | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Жёл.   |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00  | 1,00  | -  | 1,00   | -      | -      |
| Ширина, м            | 0,10  | 0,10  | —  | 0,10   | -      | -      |
| Единицы              | м   | м   | шт.  | м  | м²     | м²     |
| 0,000 - 0,275        | 167,16  | 19,51   | 5  | 50,00  | 25,17  | 1,95   |
| Длина, км            | 0,167   | 0,020   |  | 0,050  |        |        |
| Привед. длина, км    | 0,167   | 0,020   |  | 0,050  | 0,217  | 0,020  |
| Площадь, м²          | 16,72   | 1,95  | 3,45   | 5,00   | 25,17  | 1,95   |

\*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ось 3

| № км                 |  1.1 |  1.4 |  1.24.3 | Итого  |        |
|----------------------|---|---|--|--------|--------|
| Материал             | Краска  | Краска  | Краска   | Краска | Краска |
| Цвет                 | Бел.  | Жёл.  | Бел.   | Бел.   | Жёл.   |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00  | 1,00  | -  | -      | -      |
| Ширина, м            | 0,10  | 0,20  | —  | -      | -      |
| Единицы              | м   | м   | шт.  | м²     | м²     |
| 0,000 - 0,197        | 108,08  | 18,45   | 1  | 11,50  | 3,69   |
| Длина, км            | 0,108   | 0,018   |  |        |        |
| Привед. длина, км    | 0,108   | 0,018   |  | 0,108  | 0,018  |
| Площадь, м²          | 10,81   | 3,69  | 0,69   | 11,50  | 3,69   |

\*Такой же ширины

## Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ось 1

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение             | Номер  | Длина, м | Ширина линий, м | Количество | Материал | Площадь, м² |      |       | Состояние   |
|------|--------------|-------------|--------------------------|--------|----------|-----------------|------------|----------|-------------|------|-------|-------------|
|      |              |             |                          |        |          |                 |            |          | Бел.        | Жёл. | Всего |             |
| 1    | 0,001        | 0,001       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 2    | 0,002        | 0,002       | Край 1-й полосы справа   | 1.24.3 |          |                 | 1          | Краска   | 0,69        |      | 0,69  | К нанесению |
| 3    | 0,004        | 0,004       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 4    | 0,005        | 0,005       | Край 1-й полосы справа   | 1.24.3 |          |                 | 1          | Краска   | 0,69        |      | 0,69  | К нанесению |
| 5    | 0,006        | 0,006       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 6    | 0,007        | 0,007       | Край 1-й полосы справа   | 1.24.3 |          |                 | 1          | Краска   | 0,69        |      | 0,69  | К нанесению |
| 7    | 0,009        | 0,009       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 8    | 0,011        | 0,011       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 9    | 0,014        | 0,014       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 10   | 0,016        | 0,016       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 11   | 0,019        | 0,019       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 12   | 0,021        | 0,021       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 13   | 0,024        | 0,024       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 14   | 0,026        | 0,026       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 15   | 0,029        | 0,029       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 16   | 0,031        | 0,031       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 17   | 0,034        | 0,034       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 18   | 0,036        | 0,036       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 19   | 0,039        | 0,039       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 20   | 0,041        | 0,041       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 21   | 0,044        | 0,044       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 22   | 0,046        | 0,046       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 23   | 0,049        | 0,049       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 24   | 0,051        | 0,051       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 25   | 0,054        | 0,054       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 26   | 0,056        | 0,056       | Правая кромка            | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 27   | 0,059        | 0,059       | Край 2-й полосы справа   | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 28   | 0,061        | 0,061       | Край 2-й полосы справа   | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 29   | 0,064        | 0,074       | Правая кромка примыкания | 1.1    | 5,0      | 0,1             |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 30   | 0,077        | 0,078       | Правая кромка примыкания | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   | 0,53        |      | 0,53  | К нанесению |
| 31   | 0,079        | 0,080       | Правая кромка примыкания | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   | 0,53        |      | 0,53  | К нанесению |
| 32   | 0,081        | 0,081       | Ось примыкания           | 1.24.3 |          |                 | 1          | Краска   | 0,69        |      | 0,69  | К нанесению |
| 33   | 0,082        | 0,083       | Правая кромка примыкания | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   | 0,53        |      | 0,53  | К нанесению |
| 34   | 0,083        | 0,085       | Правая кромка примыкания | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   | 0,53        |      | 0,53  | К нанесению |
| 35   | 0,086        | 0,086       | Правая кромка примыкания | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   | 0,53        |      | 0,53  | К нанесению |
| 36   | 0,086        | 0,088       | Правая кромка примыкания | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   | 0,53        |      | 0,53  | К нанесению |
| 37   | 0,086        | 0,089       | Правая кромка примыкания | 1.1    | 5,2      | 0,1             |            | Краска   | 0,52        |      | 0,52  | К нанесению |
| 38   | 0,091        | 0,091       | Край 1-й полосы справа   | 1.55.1 |          |                 |            | Краска   |             |      | 0,00  | К нанесению |
| 39   | 0,107        | 0,107       | Край 2-й полосы справа   | 1.24.3 |          |                 | 1          | Краска   | 0,69        |      | 0,69  | К нанесению |
| 40   | 0,109        | 0,109       | Ось                      | 1.55.1 | 5,0      |                 |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 41   | 0,111        | 0,111       | Ось                      | 1.55.1 | 5,0      |                 |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |
| 42   | 0,114        | 0,114       | Ось                      | 1.55.1 | 5,0      |                 |            | Краска   | 0,50        |      | 0,50  | К нанесению |

|                   |       |       |                        |        |      |     |  |        |       |      |       |             |
|-------------------|-------|-------|------------------------|--------|------|-----|--|--------|-------|------|-------|-------------|
| 43                | 0,116 | 0,116 | Ось                    | 1.55.1 | 5,0  |     |  | Краска | 0,50  |      | 0,50  | К нанесению |
| 44                | 0,119 | 0,119 | Ось                    | 1.55.1 | 5,0  |     |  | Краска | 0,50  |      | 0,50  | К нанесению |
| 45                | 0,121 | 0,121 | Ось                    | 1.55.1 | 5,0  |     |  | Краска | 0,50  |      | 0,50  | К нанесению |
| 46                | 0,124 | 0,124 | Ось                    | 1.55.1 | 5,0  |     |  | Краска | 0,50  |      | 0,50  | К нанесению |
| 47                | 0,126 | 0,126 | Ось                    | 1.55.1 | 5,0  |     |  | Краска | 0,50  |      | 0,50  | К нанесению |
| 48                | 0,129 | 0,129 | Ось                    | 1.55.1 | 5,0  |     |  | Краска | 0,50  |      | 0,50  | К нанесению |
| 49                | 0,131 | 0,131 | Ось                    | 1.55.1 | 5,0  |     |  | Краска | 0,50  |      | 0,50  | К нанесению |
| 50                | 0,160 | 0,179 | Край 1-й полосы справа | 1.4    | 19,5 | 0,1 |  | Краска |       | 1,95 | 1,95  | К нанесению |
| Итого к нанесению |       |       |                        |        |      |     |  | Все    | 25,15 | 1,95 | 27,10 |             |

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ось 3

| №п/п              | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение          | Номер  | Длина, м | Ширина линий, м | Количество | Материал | Площадь, м² |       |       | Состояние   |
|-------------------|--------------|-------------|-----------------------|--------|----------|-----------------|------------|----------|-------------|-------|-------|-------------|
|                   |              |             |                       |        |          |                 |            |          | Жёл.        | Бел.  | Всего |             |
| 1                 | 0,026        | 0,041       | Край 2-й полосы слева | 1.4    | 19,0     | 0,2             |            | Краска   | 3,80        |       | 3,80  | К нанесению |
| 2                 | 0,052        | 0,052       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 3                 | 0,054        | 0,054       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 4                 | 0,057        | 0,057       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 5                 | 0,059        | 0,059       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 6                 | 0,062        | 0,062       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 7                 | 0,064        | 0,064       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 8                 | 0,067        | 0,067       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 9                 | 0,069        | 0,069       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 10                | 0,071        | 0,071       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 11                | 0,074        | 0,074       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 12                | 0,076        | 0,076       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 13                | 0,079        | 0,079       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 14                | 0,081        | 0,081       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 15                | 0,084        | 0,084       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 16                | 0,086        | 0,086       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 17                | 0,088        | 0,088       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 18                | 0,091        | 0,091       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 19                | 0,093        | 0,093       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 20                | 0,096        | 0,096       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 21                | 0,098        | 0,098       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 22                | 0,101        | 0,101       | Ось                   | 1.1    | 5,3      | 0,1             |            | Краска   |             | 0,53  | 0,53  | К нанесению |
| 23                | 0,102        | 0,102       | Край 1-й полосы слева | 1.24.3 |          |                 | 1          | Краска   |             | 0,69  | 0,69  | К нанесению |
| Итого к нанесению |              |             |                       |        |          |                 |            | Все      | 3,80        | 11,82 | 15,62 |             |

Итоги по всем дорогам

| Итого к нанесению: | Материал | Площадь, м² |      |       |
|--------------------|----------|-------------|------|-------|
|                    |          | Бел.        | Жёл. | Всего |
|                    | Краска   | 36,98       | 5,75 | 42,73 |

Ведомость размещения дорожных знаков

ось 1

| №п/п  | Адрес, км,м | Расположение               | Номер по ГОСТ | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Состояние | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|-------|-------------|----------------------------|---------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------|-----------------------|-------------|-----------------------------|
| 1     | 0,000       | На разделительной          | 6.4           | I          | B600             | 0,36              |                 | Требуется | СКМ3.50               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |                            | 8.2.6         | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
|       |             |                            | 8.6.5         | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
| 2     | 0,002       | Справа                     | 6.4           | I          | B600             | 0,36              |                 | Требуется | СКМ3.50               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |                            | 8.17          | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
| 3     | 0,005       | Справа                     | 6.4           | I          | B600             | 0,36              |                 | Требуется | СКМ3.50               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |                            | 8.17          | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
| 4     | 0,008       | Справа                     | 6.4           | I          | B600             | 0,36              |                 | Требуется | СКМ3.50               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |                            | 8.17          | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
| 5     | 0,080       | Примыкание справа на 0,072 | 6.4           | I          | B600             | 0,36              |                 | Требуется | СКМ3.50               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |                            | 8.17          | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
| 6     | 0,087       | Примыкание справа на 0,072 | 6.4           | I          | B600             | 0,36              |                 | Требуется | СКМ3.50               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |                            | 8.2.5         | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
|       |             |                            | 8.6.5         | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
| 7     | 0,105       | Справа                     | 6.4           | I          | B600             | 0,36              |                 | Требуется | СКМ3.50               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |                            | 8.2.6         | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
|       |             |                            | 8.6.5         | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
| 8     | 0,107       | Справа                     | 6.4           | I          | B600             | 0,36              |                 | Требуется | СКМ3.50               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |                            | 8.17          | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
| 9     | 0,134       | Справа                     | 6.4           | I          | B600             | 0,36              |                 | Требуется | СКМ3.50               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |                            | 8.2.5         | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
|       |             |                            | 8.6.5         | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
| 10    | 0,159       | Справа                     | 3.27          | I          | D600             | 0,28              |                 | Требуется | СКМ3.50               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |                            | 8.2.2         | I          | 300×600          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
|       |             |                            | 8.24          | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
|       |             |                            | 3.27          | I          | D600             | 0,28              |                 | Требуется |                       |             |                             |
|       |             |                            | 8.2.3         | I          | 300×600          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
| 11    | 0,181       | Справа                     | 3.27          | I          | D600             | 0,28              |                 | Требуется | СКМ3.50               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |                            | 8.2.3         | I          | 300×600          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
|       |             |                            | 3.27          | I          | D600             | 0,28              |                 | Требуется |                       |             |                             |
|       |             |                            | 8.2.2         | I          | 300×600          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
|       |             |                            | 8.24          | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
| Итого |             |                            |               |            |                  |                   | Установлено     |           | 0                     |             |                             |
|       |             |                            |               |            |                  |                   | Требуется       |           | 32                    |             |                             |
|       |             |                            |               |            |                  |                   | К демонтажу     |           | 0                     |             |                             |
|       |             |                            |               |            |                  |                   | Все             |           | 32                    |             |                             |



Ведомость размещения дорожных знаков

ось 3

| №п/п  | Адрес, км,м | Расположение | Номер по ГОСТ | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Состояние | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|-------|-------------|--------------|---------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------|-----------------------|-------------|-----------------------------|
| 1     | 0,026       | Слева        | 3.27          | I          | D600             | 0,28              |                 | Требуется | СКМ3.50               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |              | 8.2.5         | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
|       |             |              | 8.24          | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
| 2     | 0,043       | Слева        | 3.27          | I          | D600             | 0,28              |                 | Требуется | СКМ3.50               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |              | 8.2.6         | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
|       |             |              | 8.24          | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
| 3     | 0,050       | Слева        | 6.4           | I          | B600             | 0,36              |                 | Требуется | СКМ3.50               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |              | 8.2.5         | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
|       |             |              | 8.6.5         | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
| 4     | 0,104       | Слева        | 6.4           | I          | B600             | 0,36              |                 | Требуется | СКМ3.50               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |              | 8.2.6         | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
|       |             |              | 8.6.5         | I          | 600×300          | 0,18              |                 | Требуется |                       |             |                             |
| Итого |             |              |               |            |                  |                   | Установлено     |           | 0                     |             |                             |
|       |             |              |               |            |                  |                   | Требуется       |           | 12                    |             |                             |
|       |             |              |               |            |                  |                   | К демонтажу     |           | 0                     |             |                             |
|       |             |              |               |            |                  |                   | Все             |           | 12                    |             |                             |

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 1

| №п/п               | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяженность, м | Площадь, м² | Состояние   |
|--------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-------------|
| 1                  | 0,001                | 0,274               | Тротуар | Слева        | 1,5       |                  | Асфальтобетон | 273              | 409         | Установлено |
| Итого установлено: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 273              | 409         |             |
| Итого требуется:   |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |             |
| Итого к демонтажу: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |             |
| Итого:             |                      |                     |         |              |           |                  |               | 273              | 409         |             |

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 3

| №п/п               | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяженность, м | Площадь, м² | Состояние   |
|--------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-------------|
| 1                  | 0,000                | 0,197               | Тротуар | Справа       | 1,5       |                  | Асфальтобетон | 197              | 304         | Установлено |
| Итого установлено: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 197              | 304         |             |
| Итого требуется:   |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |             |
| Итого к демонтажу: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |             |
| Итого:             |                      |                     |         |              |           |                  |               | 197              | 304         |             |

Ведомость размещения парковочного пространства

ось 1

| №п/п   | Начало,<br>км,м | Конец,<br>км,м | Расположение     | Число мест | Число мест для инвалидов | Тип покрытия  | Площадь, м² |
|--------|-----------------|----------------|------------------|------------|--------------------------|---------------|-------------|
| 1      | 0,001           | 0,061          | На дороге справа | 37         | 0                        | Асфальтобетон | 299,4       |
| Итого: |                 |                |                  | 37         | 0                        |               |             |

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 1

| №п/п   | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Расположение  | Длина, м    | Высота, м | Материал | Состояние   |
|--------|-------------------------|------------------------|---------------|-------------|-----------|----------|-------------|
| 1      | 0,000                   | 0,089                  | Правая кромка | 98,3        | 0,20      | Бетон    | Установлено |
| 2      | 0,000                   | 0,274                  | Левая кромка  | 273,9       | 0,20      | Бетон    | Установлено |
| 3      | 0,092                   | 0,268                  | Правая кромка | 207,5       | 0,20      | Бетон    | Установлено |
| Итого: |                         |                        |               | Установлено | 579,8     |          |             |
|        |                         |                        |               | Требуется   |           |          |             |
|        |                         |                        |               | К демонтажу |           |          |             |

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 2

| №п/п   | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Расположение  | Длина, м    | Высота, м | Материал | Состояние   |
|--------|-------------------------|------------------------|---------------|-------------|-----------|----------|-------------|
| 1      | 0,003                   | 0,047                  | Правая кромка | 37,7        | 0,20      | Бетон    | Установлено |
| 2      | 0,053                   | 0,053                  | Левая кромка  | 46,1        | 0,20      | Бетон    | Установлено |
| Итого: |                         |                        |               | Установлено | 83,9      |          |             |
|        |                         |                        |               | Требуется   |           |          |             |
|        |                         |                        |               | К демонтажу |           |          |             |

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 3

| №п/п   | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Расположение  | Длина, м    | Высота, м | Материал | Состояние   |
|--------|-------------------------|------------------------|---------------|-------------|-----------|----------|-------------|
| 1      | 0,000                   | 0,197                  | Правая кромка | 202,9       | 0,20      | Бетон    | Установлено |
| 2      | 0,000                   | 0,178                  | Левая кромка  | 205,7       | 0,20      | Бетон    | Установлено |
| 3      | 0,183                   | 0,196                  | Левая кромка  | 14,4        | 0,20      | Бетон    | Установлено |
| Итого: |                         |                        |               | Установлено | 423,0     |          |             |
|        |                         |                        |               | Требуется   |           |          |             |
|        |                         |                        |               | К демонтажу |           |          |             |