

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ЛЫТКАРИНО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

СОГЛАСОВАН:

_____ «__» _____ 2023г.

УТВЕРЖДЕН:

начальник Управления ЖКХ и РГИ
г. Лыткарино
_____ М.А.Стрела
«__» _____ 2023г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КВАРТАЛ 3а, д.1А,2,3,4

Наименование владельца дороги:

*Администрация городского округа Лыткарино
Московской области*

Наименование организации, осуществляющей
разработку ПОДД:

ООО «ОценкаПроектСервис»

РАЗРАБОТАН:

Генеральный директор
ООО «ОценкаПроектСервис»
_____ А. А. Борисенко
«__» _____ 2023г.

ТОМ I
количество томов I
25.12.2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Задание на проектирование ПОДД	4
Пояснительная записка	7
Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	9
Схема существующей дорожно-транспортной ситуации	10
Условные обозначения	11
Проекты организации дорожного движения с ведомостями	12

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги разработан ООО "ОценкаПроектСервис" для практического применения в работе.

Проектирование выполнено в соответствии с Техническим Задаанием на разработку.

Цели работы:

1. обеспечение безопасности дорожного движения;
2. упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3. снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
4. снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Стадийность работ:

Работы разделяются на полевые и камеральные.

- к полевым относятся натурные обследования дорог и дорожных сооружений.
- к камеральным относятся обработка материалов полевых работ и оформление проекта организации дорожного движения.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
1.	Объект	Оказание услуг по сбору векторных и атрибутивных данных дворовых территорий и последующего внесения их в информационную систему для нужд города Лыткарино на период эксплуатации внутриквартальных проездов по следующим адресам:
2.	Назначение объекта	Разработка документации служит целям: <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение беспрепятственного доступа к контейнерным площадкам мусоровывозящей техники; – оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности внутриквартальной сети дорог.
3.	Основание для выполнения работ	<ul style="list-style-type: none"> – Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (редакция от 11.02.2023); – Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»; – Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 30.06.2020 г. №274; – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» – ГОСТ Р 50597-2017. «Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
4.	Общие сведения о границах выполнения работ	Документация разрабатывается для дворовых территорий
5.	Исходно-разрешительная документация.	Маршрут движения мусоровывозящей техники, схемы дворовых территорий
6.	Сроки выполнения работ	Выполнить работы в течение 10 (десяти) календарных дней включительно
7.	Стадийность, порядок выполнения работ, состав работ	Работы выполняются в одну стадию и включают в себя: <ol style="list-style-type: none"> 1. Изучение и анализ существующей открытой информации; 2. Проведение натурных обследований улично-дорожной сети с целью определения оптимальной организации движения и наличия элементов обустройства дорог; 3. Получение рекомендаций на разработку ПОДД в ОГИБДД УМВД России «Люберецкое»; 4. Разработка документации. Подрядчик осуществляет сопровождение документации в течении срока производства работ и оперативно вносит изменения в документацию по запросу Заказчика.
8.	Общие требования к выполнению работ	Произвести обследование улично-дорожной сети, учитывая маршрут движения мусоровывозящей техники, использовать предоставляемую заказчиком другую документацию. Документация должна содержать: <ul style="list-style-type: none"> – титульный лист; – пояснительную записку; – ситуационный план; – схема организации дорожного движения; – ведомости технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дорог. Схема организации дорожного движения должна включать в себя: <ul style="list-style-type: none"> – Контуры плана автомобильной дороги; – Линии дорожной разметки;

№ п/п 1	Пункт требований 2	Содержание требований 3
		<ul style="list-style-type: none"> – Дорожные знаки; – Дорожные ограждения; – Пешеходные ограждения; – Пешеходные переходы; – Искусственные сооружения; – Другие элементы обустройства дорог.
9.	Требования соответствия нормативным документам	<p>Разрабатываемые мероприятия по организации дорожного движения должны соответствовать действующим нормативным документам, ГОСТ, СНиП, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Федеральному закону от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Правилам дорожного движения Российской Федерации, утверждённым Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 с учётом внесённых изменений; – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; – ГОСТ Р 51256-2018 – «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; – ГОСТ Р 52290-2004 – «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; – ГОСТ Р 52289-2019 – «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; – СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения" -принят и введён в действие с 01.09.2001 г. приказом Минстроя России от 30.12.2020 г. № 904/пр; – СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП2.05.02-85*; – ОДМ 218.4.005-2010. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
10.	Требования к разрабатываемым демонстрационным и отчётным материалам	<p>Комплект документов должен содержать описательную текстовую часть и графические материалы, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – содержание; – пояснительную записку; – схемы организации дорожного движения; – ведомости. <p>Пояснительная записка и схемы предоставляются в 3-х экз. на бумажных носителях и в 1-ом экземпляре - на электронном носителе. Текстовые материалы должны иметь форматы .DOC, .XLS и .PDF. Графические материалы должны иметь форматы .DWG, .CDR и .JPG.</p>
11.	Требования к мероприятиям по охране окружающей среды.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами.
12.	Требования к обеспечению комплексной безопасности и антитеррористической защищённости.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами, правилами, регламентами.
13.	Требования по обеспечению пожарной безопасности.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами, правилами, регламентами.

№ п/п 1	Пункт требований 2	Содержание требований 3
14.	Требования к обеспечению ориентации и безопасного передвижения инвалидов и маломобильных групп населения	Обеспечить выполнение требований законодательства РФ по обеспечению доступности для инвалидов объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.
15.	Требования к энергетической эффективности и оснащённости объекта приборами учёта энергетических ресурсов	Неприменимо.

Пояснительная записка

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Город Лыткарино расположен на юго-востоке лесопаркового пояса города Москвы, в 14,2 км от МКАД на расстоянии 11 км к югу от железнодорожной станции Люберцы. Площадь города — 1720 га. Город Лыткарино граничит с Раменским и Ленинским районами, городами Люберцы, Дзержинский и Котельники. Основными транспортными магистралями являются Новорязанское и Лыткаринское шоссе. Имеется грузовая железнодорожная ветка, связывающая город с Московской железной дорогой. Лыткарино — прогрессивный, промышленно-развитый муниципальный округ, с 50-х годов развивающийся как центр научного и оборонного значения. Численность населения трудоспособного возраста – 34 249 тыс.человека, это 60 % от всего населения. Численность работающих на предприятиях города составляет 14 835 тыс. человек или 43,3% от численности трудоспособного населения. .

Объект по адресу: Квартал 3а,д.1А,2,3,4 представляет собой внутриквартальную территорию

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.

Натурное обследование дорог выполнено входе рабочего выезда на объект проектирования, применяемое оборудование: курвиметр. Тип покрытия -асфальтобетон. Ширина покрытия от 4,5 до 10,46 м. Состояние - удовлетворительное

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Объект по адресу: : г. Лыткарино , Квартал 3а, д.1А,2,3,4представляет собой внутриквартальную территорию. Заезд осуществляется с пр-д Гонора, ул.Парковая

Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД).

На момент разработки установлены следующие существующие ТСОДД: дорожный знак 2.4, 4.1.2, 5.19.1, 5.19.2.

Характеристика основных параметров дорожного движения.

Значение параметров, характеризующих дорожные движение определены входе выезда на местность. Интенсивность движения составляет 50 ед/час.

Проектные решения по организации дорожного движения

В рамках проекта предлагается установка дорожных знаков: 2.4, 3.27, 3.28, 5.19.1, 5.19.2, 5.21, 5.22, 6.4, 8.6.5, 8.2.2, 8.2.3, 8.2.5, 8.6.5, 8.17 , 8.24. Организовать запрет остановки вдоль площадки под размещения мусорных баков для твердых бытовых отходов.

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы работ приведены в ведомостях проекта по каждой дороге отдельно, с подведением итогов по каждой ведомости

Оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Установка дорожных знаков обеспечит упорядочивание движения, что приведет к улучшению эффективности дорожного движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

ДТП на территории не зафиксированы.

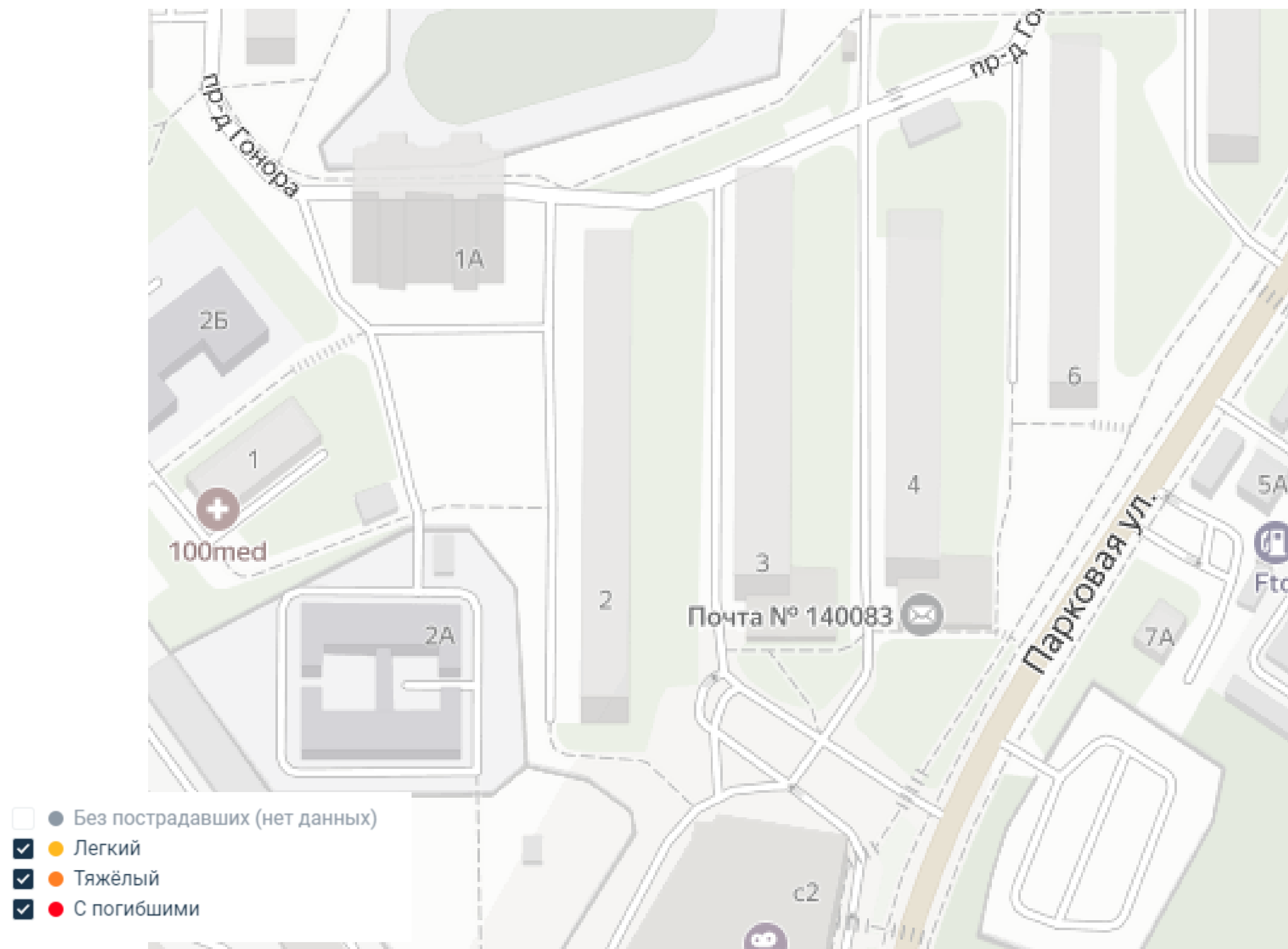


Рисунок 1 Карта ДТП за 2023 год взята из открытых источников в сети интернет.

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

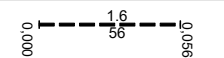

Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Дата согласования	Примечание

Схема существующей дорожно-транспортной ситуации

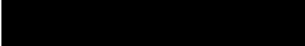

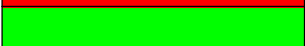


Условные обозначения элементов обустройства дороги для ПОДД

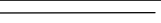


Обозначение	Наименование
 (0,026) 2.1	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
 (0,082) 2.1	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части на объекте
 (0,325) 5.19.1	знаки, устанавливаемые в двухстороннем исполнении
 5.15.2 0,269	опора растяжки для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
 5.15.2 0,215	опора рамная для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
 (0,359)	светофор транспортный на прямой опоре
 (0,359)	светофор транспортный на растяжке
 (0,359)	светофор транспортный на консольной опоре
 (0,382) П.1	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	бордюр
	мост, путепровод
 ж/б, d=1,0 l=10,5	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	шлагбаум
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность (монолитная)
	искусственная дорожная неровность (сборная)
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей
	автобусная остановка
	шумовые полосы (поперечны/продольные)
	камеры фотовидеофиксации

Обозначение	Наименование
 1.6 0,000 0,066	разметка горизонтальная дорожная
 2.7	разметка вертикальная дорожная

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые имеют различное цветовое обозначение.

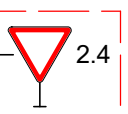

Обозначение	Наименование
	существующие (черный цвет)
	демонтируемые (красный цвет)
	вновь устанавливаемые (зеленый цвет)

Обозначение элементов автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	границы проезжей части
	ось автомобильной дороги
	обочина автомобильной дороги

Примечание: тип покрытия указывается на схемах проекта




Обозначение элементов, входящих в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
 (0,026) 2.4	знаки, входящие в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги
	граница обслуживания участка автомобильной дороги

Пример заполнения таблиц графика

Откосы слева			
Тротуары слева		0,000 - 0,187, (187 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр.-е 0,000 - 0,184	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0,000 - 0,185	13 0,185 0,193 17 0,193 0,200
Элементы в плане			
Продольный профиль		100	17 0,200 5000/100 0,200
Видимость в обратном направлении			


Обозначение типа покрытия:

Обозначение	Наименование
	асфальтобетон
	гравий, щебень
	грунт



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки


ось 4

№ км	 1.1	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,111	259,99	26,00
Длина, км	0,260	
Привед. длина, км	0,260	0,260
Площадь, м²	26,00	26,00

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ось 9

№ км	 1.14.1		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	4,00	4,00	-	-
Единицы	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,092	9,60	9,60	9,60	9,60
Длина, км				
Привед. длина, км				
Площадь, м²	9,60	9,60	9,60	9,60

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ось 4

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,021	0,022	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
2	0,024	0,024	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
3	0,026	0,027	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
4	0,029	0,029	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
5	0,030	0,030	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
6	0,032	0,032	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
7	0,033	0,033	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
8	0,034	0,034	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
9	0,035	0,035	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
10	0,036	0,037	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
11	0,038	0,038	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
12	0,039	0,039	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
13	0,039	0,044	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
14	0,039	0,044	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
15	0,039	0,044	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
16	0,039	0,044	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
17	0,039	0,044	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
18	0,040	0,045	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
19	0,040	0,045	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
20	0,040	0,045	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
21	0,040	0,045	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
22	0,040	0,040	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
23	0,041	0,042	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
24	0,044	0,044	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
25	0,047	0,047	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
26	0,049	0,049	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
27	0,051	0,051	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
28	0,054	0,054	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
29	0,056	0,056	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
30	0,059	0,059	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
31	0,061	0,061	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
32	0,064	0,064	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
33	0,066	0,067	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
34	0,069	0,069	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
35	0,071	0,071	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
36	0,074	0,074	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
37	0,076	0,076	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
38	0,079	0,079	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
39	0,081	0,081	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
40	0,084	0,084	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
41	0,086	0,087	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
42	0,089	0,089	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
43	0,091	0,091	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
44	0,094	0,094	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
45	0,096	0,096	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
46	0,099	0,099	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
47	0,101	0,102	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
48	0,104	0,104	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению

15

49	0,106	0,106	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
50	0,106	0,107	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
51	0,109	0,109	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
52	0,109	0,109	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
Итого к нанесению								Все	26,00	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ось 9

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
1	0,083	0,083	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
Итого к нанесению								Все	9,60	9,60	19,20	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	35,60	9,60	45,20

Ведомость размещения дорожных знаков

ось 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Справа	3.27	I	D600	0,28		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.24	I	600×300	0,18		Требуется			
			3.27	I	D600	0,28		Требуется			
			8.2.3	I	300×600	0,18		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		4		
							К демонтажу		0		
							Все		4		

Ведомость размещения дорожных знаков

ось 4

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,020	Справа	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется			
2	0,023	Справа	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется			
3	0,026	Справа	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		6		
							К демонтажу		0		
							Все		6		

Ведомость размещения дорожных знаков

ось 9

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,029	Справа	3.27	I	D600	0,28		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.2.2	I	300×600	0,18		Требуется			
			8.24	I	600×300	0,18		Требуется			
			3.27	I	D600	0,28		Требуется			
			8.2.3	I	300×600	0,18		Требуется			
2	0,029	Слева	3.27	I	D600	0,28		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			8.2.2	I	300×600	0,18		Требуется			
			8.24	I	600×300	0,18		Требуется			
			3.27	I	D600	0,28		Требуется			
			8.2.3	I	300×600	0,18		Требуется			
3	0,081	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	I	D600	0,28		Требуется			
			5.19.1	I	B600	0,64		Требуется			
			5.19.2	I	B600	0,64		Требуется			
			3.27	I	D600	0,28		Требуется			
			8.24	I	600×300	0,18		Требуется			
4	0,085	Слева	5.19.1	I	B600	0,64		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			3.27	I	D600	0,28		Требуется			
			8.24	I	600×300	0,18		Требуется			
			5.19.2	I	B600	0,64		Требуется			
5	0,087	Справа	2.4	I	A700	0,21		К демонтажу	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	I	D600	0,28		К демонтажу			
			5.19.1	I	B600	0,64		К демонтажу			

17

			5.19.2	I	B600	0,64		К демонтажу			
6	0,090	Слева	5.19.1	I	B600	0,64		К демонтажу	СКМ3.50	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	I	B600	0,64		К демонтажу			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		20		
							К демонтажу		6		
							Все		26		

Ведомость размещения пешеходных переходов											
ось 9											
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов							
1	0,083	наземный	Требуется								
Итого:			Количество								
Требуется		наземных	1								

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек										
ось 1										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,050	0,093	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	43	65	Установлено
Итого установлено:								43	65	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								43	65	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек										
ось 2										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,145	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	143	215	Установлено
Итого установлено:								143	215	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								143	215	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,038	0,038	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	117	Установлено
Итого установлено:								0	117	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								0	117	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 4

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,109	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	109	164	Установлено
Итого установлено:								109	164	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								109	164	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 5

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,121	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	120	180	Установлено
Итого установлено:								120	180	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								120	180	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,002	0,094	Правая кромка	91,9	0,20	Бетон	Установлено
2	0,094	0,094	Левая кромка	85,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	176,9			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,002	0,027	Правая кромка	25,0	0,20	Бетон	Установлено
2	0,002	0,146	Левая кромка	144,1	0,20	Бетон	Установлено
3	0,038	0,041	Левая кромка примыкания	4,4	0,20	Бетон	Установлено
4	0,043	0,147	Правая кромка	118,8	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	292,2			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,041	0,041	Левая кромка	79,2	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	79,2			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 4

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,000	0,110	Правая кромка	115,0	0,20	Бетон	Установлено
2	0,000	0,110	Левая кромка	110,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	225,0			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 5

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,000	0,121	Левая кромка	121,0	0,20	Бетон	Установлено
2	0,001	0,121	Правая кромка	130,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	251,0			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 8

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,002	0,002	Левая кромка	76,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	76,0			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 9

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,001	0,022	Правая кромка примыкания	31,3	0,20	Бетон	Установлено
2	0,002	0,002	Левая кромка	83,8	0,20	Бетон	Установлено
3	0,027	0,050	Правая кромка	33,1	0,20	Бетон	Установлено
4	0,058	0,091	Правая кромка	34,6	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	182,8			
			Требуется				
			К демонтажу				