

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ЛЫТКАРИНО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

СОГЛАСОВАН:

_____ «__» _____ 2023г.

УТВЕРЖДЕН:

начальник Управления ЖКХ и РГИ
г. Лыткарино
_____ М.А.Стрела
«__» _____ 2023г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КВАРТАЛ 3а, д.24,25,29 ул. Спортивная, д.26, д.20

Наименование владельца дороги:

*Администрация городского округа Лыткарино
Московской области*

Наименование организации, осуществляющей
разработку ПОДД:

ООО «ОценкаПроектСервис»

РАЗРАБОТАН:

Генеральный директор
ООО «ОценкаПроектСервис»
_____ А. А. Борисенко
«__» _____ 2023г.

ТОМ I
количество томов I
25.12.2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Задание на проектирование ПОДД	4
Пояснительная записка	7
Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	9
Схема существующей дорожно-транспортной ситуации	10
Условные обозначения	11
Проекты организации дорожного движения с ведомостями	12

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги разработан ООО "ОценкаПроектСервис" для практического применения в работе.

Проектирование выполнено в соответствии с Техническим Задаанием на разработку.

Цели работы:

1. обеспечение безопасности дорожного движения;
2. упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3. снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
4. снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Стадийность работ:

Работы разделяются на полевые и камеральные.

- к полевым относятся натурные обследования дорог и дорожных сооружений.
- к камеральным относятся обработка материалов полевых работ и оформление проекта организации дорожного движения.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
1.	Объект	Оказание услуг по сбору векторных и атрибутивных данных дворовых территорий и последующего внесения их в информационную систему для нужд города Лыткарино на период эксплуатации внутриквартальных проездов по следующим адресам: .
2.	Назначение объекта	Разработка документации служит целям: – обеспечение беспрепятственного доступа к контейнерным площадкам мусоровывозящей техники; – оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности внутриквартальной сети дорог.
3.	Основание для выполнения работ	– Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (редакция от 11.02.2023); – Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»; – Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 30.06.2020 г. №274; – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» – ГОСТ Р 50597-2017. «Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
4.	Общие сведения о границах выполнения работ	Документация разрабатывается для дворовых территорий
5.	Исходно-разрешительная документация.	Маршрут движения мусоровывозящей техники, схемы дворовых территорий
6.	Сроки выполнения работ	Выполнить работы в течение 10 (десяти) календарных дней включительно
7.	Стадийность, порядок выполнения работ, состав работ	Работы выполняются в одну стадию и включают в себя: 1. Изучение и анализ существующей открытой информации; 2. Проведение натурных обследований улично-дорожной сети с целью определения оптимальной организации движения и наличия элементов обустройства дорог; 3. Получение рекомендаций на разработку ПОДД в ОГИБДД УМВД России «Люберецкое»; 4. Разработка документации. Подрядчик осуществляет сопровождение документации в течении срока производства работ и оперативно вносит изменения в документацию по запросу Заказчика.
8.	Общие требования к выполнению работ	Произвести обследование улично-дорожной сети, учитывая маршрут движения мусоровывозящей техники, использовать предоставляемую заказчиком другую документацию. Документация должна содержать: – титульный лист; – пояснительную записку; – ситуационный план; – схема организации дорожного движения; – ведомости технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дорог. Схема организации дорожного движения должна включать в себя: – Контуры плана автомобильной дороги; – Линии дорожной разметки;

№ п/п 1	Пункт требований 2	Содержание требований 3
		<ul style="list-style-type: none"> – Дорожные знаки; – Дорожные ограждения; – Пешеходные ограждения; – Пешеходные переходы; – Искусственные сооружения; – Другие элементы обустройства дорог.
9.	Требования соответствия нормативным документам	<p>Разрабатываемые мероприятия по организации дорожного движения должны соответствовать действующим нормативным документам, ГОСТ, СНиП, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Федеральному закону от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Правилам дорожного движения Российской Федерации, утверждённым Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 с учётом внесённых изменений; – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; – ГОСТ Р 51256-2018 – «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; – ГОСТ Р 52290-2004 – «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; – ГОСТ Р 52289-2019 – «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; – СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения" -принят и введён в действие с 01.09.2001 г. приказом Минстроя России от 30.12.2020 г. № 904/пр; – СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП2.05.02-85*; – ОДМ 218.4.005-2010. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
10.	Требования к разрабатываемым демонстрационным и отчётным материалам	<p>Комплект документов должен содержать описательную текстовую часть и графические материалы, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – содержание; – пояснительную записку; – схемы организации дорожного движения; – ведомости. <p>Пояснительная записка и схемы предоставляются в 3-х экз. на бумажных носителях и в 1-ом экземпляре - на электронном носителе. Текстовые материалы должны иметь форматы .DOC, .XLS и .PDF. Графические материалы должны иметь форматы .DWG, .CDR и .JPG.</p>
11.	Требования к мероприятиям по охране окружающей среды.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами.
12.	Требования к обеспечению комплексной безопасности и антитеррористической защищённости.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами, правилами, регламентами.
13.	Требования по обеспечению пожарной безопасности.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами, правилами, регламентами.

№ п/п 1	Пункт требований 2	Содержание требований 3
14.	Требования к обеспечению ориентации и безопасного передвижения инвалидов и маломобильных групп населения	Обеспечить выполнение требований законодательства РФ по обеспечению доступности для инвалидов объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.
15.	Требования к энергетической эффективности и оснащённости объекта приборами учёта энергетических ресурсов	Неприменимо.

Пояснительная записка

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Город Лыткарино расположен на юго-востоке лесопаркового пояса города Москвы, в 14,2 км от МКАД на расстоянии 11 км к югу от железнодорожной станции Люберцы. Площадь города — 1720 га. Город Лыткарино граничит с Раменским и Ленинским районами, городами Люберцы, Дзержинский и Котельники. Основными транспортными магистралями являются Новорязанское и Лыткаринское шоссе. Имеется грузовая железнодорожная ветка, связывающая город с Московской железной дорогой. Лыткарино — прогрессивный, промышленно-развитый муниципальный округ, с 50-х годов развивающийся как центр научного и оборонного значения. Численность населения трудоспособного возраста – 34 249 тыс.человека, это 60 % от всего населения. Численность работающих на предприятиях города составляет 14 835 тыс. человек или 43,3% от численности трудоспособного населения.

Объект по адресу: Квартал 3а, д.24, 25, 29 ул. Спортивная, д.26, д.20 представляет собой внутриквартальную территорию.

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.

Натурное обследование дорог выполнено входе рабочего выезда на объект проектирования, применяемое оборудование: курвиметр. Тип покрытия -асфальтобетон. Ширина покрытия от 4,0 до 16,30м. Состояние - удовлетворительное

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Объект по адресу: г. Лыткарино, Квартал 3а, д.24, 25, 29 ул. Спортивная, д.26, д.20 представляет собой внутриквартальную территорию. Заезд осуществляется с ул. Спортивная и Квартал 3а, д.20, 21, 23, Степана Степанова, д.2.

Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД).

На момент разработки установлены следующие существующие ТСОДД: дорожные знаки отсутствуют.

Характеристика основных параметров дорожного движения.

Значение параметров, характеризующих дорожные движение определены в ходе выезда на местность. Интенсивность движения составляет 50 ед/час.

Проектные решения по организации дорожного движения

В рамках проекта предлагается установка дорожных знаков: 2.4, 3.27, 5.21, 5.22, 6.4, 8.2.2, 8.2.3, 8.2.5, 8.2.6, 8.6.5, 8.17, 8.24. Организовать запрет остановки вдоль площадки под размещение мусорных баков для твердых бытовых отходов, около дома № 22, выделение мест для инвалидов на парковках.

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы работ приведены в ведомостях проекта по каждой дороге отдельно, с подведением итогов по каждой ведомости

Оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Установка дорожных знаков обеспечит упорядочивание движения, что приведет к улучшению эффективности дорожного движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

ДТП на территории не зафиксированы.

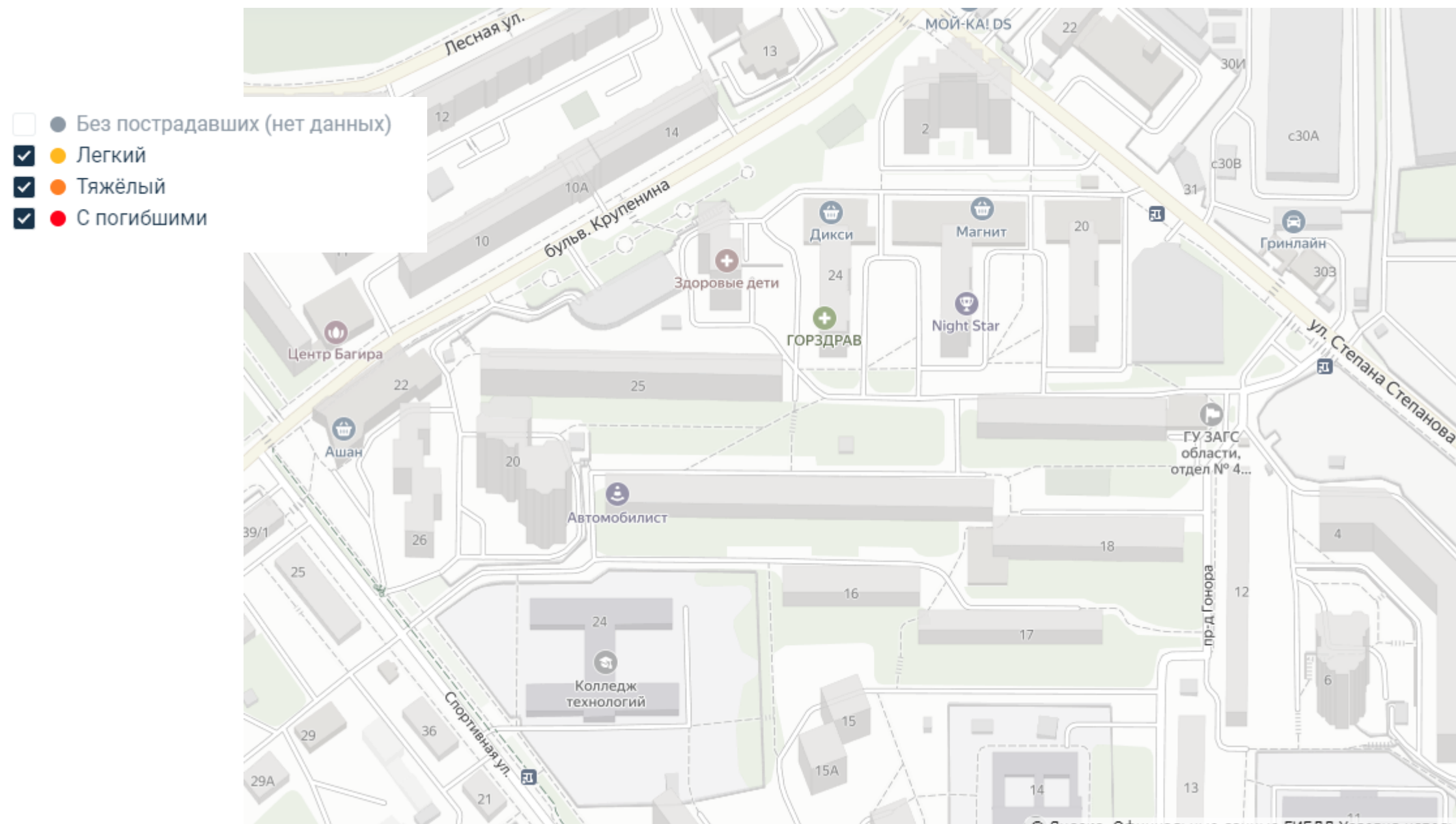


Рисунок 1 Карта ДТП за 2023 год взята из открытых источников в сети интернет.

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

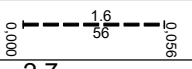
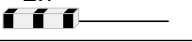
Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Дата согласования	Примечание

Схема существующей дорожно-транспортной ситуации

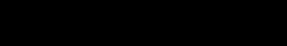

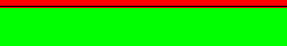


Условные обозначения элементов обустройства дороги для ПОДД




Обозначение	Наименование
 (0,026)	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
 (0,082)	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части на объекте
 (0,325)	знаки, устанавливаемые в двухстороннем исполнении
 5.15.2 0,269	опора растяжки для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
 5.15.2 0,215	опора рамная для знаков, устанавливаемых над проезжей частью
 (0,359)	светофор транспортный на прямой опоре
 (0,359)	светофор транспортный на растяжке
 (0,359)	светофор транспортный на консольной опоре
 (0,382)	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	бордюр
	мост, путепровод
 0,527 ж/б, d=1,0 l=10,5	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	шлагбаум
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность (монолитная)
	искусственная дорожная неровность (сборная)
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей
	автобусная остановка
	шумовые полосы (поперечны/продольные)
	камеры фотовидеофиксации

Обозначение	Наименование
 1,6 0,000 0,056	разметка горизонтальная дорожная
 2,7	разметка вертикальная дорожная

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые имеют различное цветовое обозначение.



Обозначение	Наименование
	существующие (черный цвет)
	дemonтируемые (красный цвет)
	вновь устанавливаемые (зеленый цвет)

Обозначение элементов автомобильной дороги

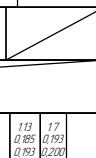

Обозначение	Наименование
	границы проезжей части
	ось автомобильной дороги
	обочина автомобильной дороги

Примечание: тип покрытия указывается на схемах проекта




Обозначение элементов, входящих в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
 (0,026)	знаки, входящие в номенклатуру региональной (федеральной) автомобильной дороги
	граница обслуживания участка автомобильной дороги

Пример заполнения таблиц графика

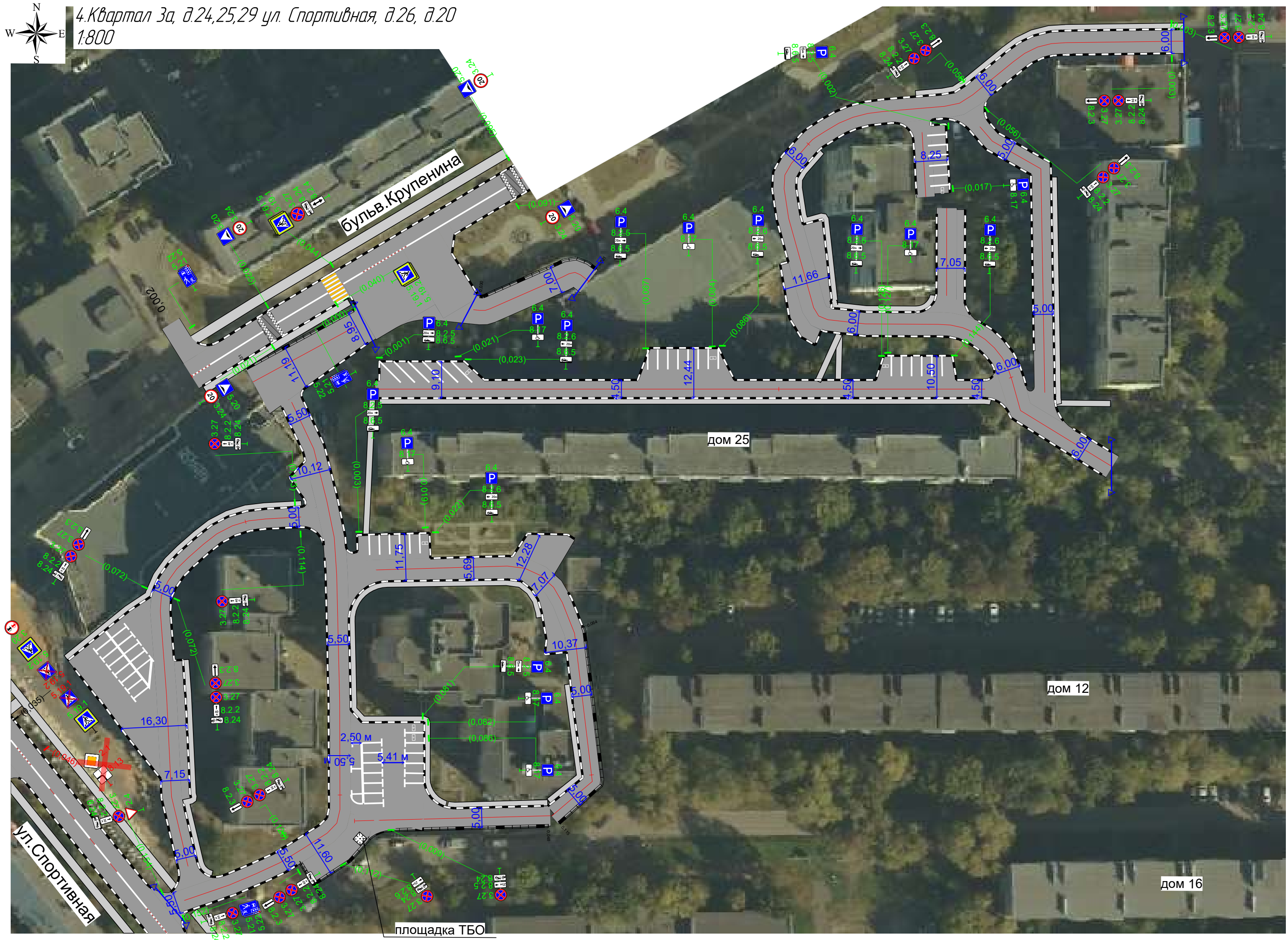
Откосы слева			
Тротуары слева		0,000 - 0,187, (187 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр.-е 0,000 - 0,184	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0,000 - 0,185	
Элементы в плане			
Продольный профиль		100 17 0,200 5000/100 0,200	
Видимость в обратном направлении			

Обозначение типа покрытия:

Обозначение	Наименование
	асфальтобетон
	гравий, щебень
	грунт




4.Квартал 3а, д.24,25,29 ул. Спортивная, д.26, д.20
1:800



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки


ось 2

№ км	 1.1	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,15	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,049	14,96	2,24
Длина, км	0,015	
Привед. длина, км	0,015	0,015
Площадь, м²	2,24	2,24

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки




ось 3

№ км	 1.1	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,15	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,117	24,45	3,67
Длина, км	0,024	
Привед. длина, км	0,024	0,024
Площадь, м²	3,67	3,67

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки



ось 4

№ км	 1.1	 1.24.3	 1.55.1	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	—	0,10	-
Единицы	м	шт.	м	м²
0,000 - 0,115	30,01	1	30,00	6,69
Длина, км	0,030		0,030	
Привед. длина, км	0,030		0,030	0,060
Площадь, м²	3,00	0,69	3,00	6,69

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ось 9

№ км	 1.1	 1.24.3	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	—	-
Единицы	м	шт.	м²
0,000 - 0,154	115,08	2	12,89
Длина, км	0,115		
Привед. длина, км	0,115		0,115
Площадь, м²	11,51	1,38	12,89

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ось 1

№ км	1.2	1.24.3	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	—	-
Единицы	м	шт.	м²
0,000 - 0,154	4,24	2	1,80
Длина, км	0,004		
Привед. длина, км	0,004		0,004
Площадь, м²	0,42	1,38	1,80

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ось 2

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
------	--------------	-------------	--------------	-------	----------	--------------------	------------	----------	-------------	-----------

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ось 3

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,049	0,064	Край 1-й полосы слева	1.1	24,4	0,15		Краска	3,67	К нанесению
Итого к нанесению								Все	3,67	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ось 4

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,005	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
2	0,008	0,008	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
3	0,010	0,010	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
4	0,012	0,085	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
5	0,012	0,087	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
6	0,013	0,013	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
7	0,015	0,015	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
8	0,018	0,018	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
9	0,019	0,019	Край 2-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69	К нанесению
10	0,089	0,090	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
11	0,092	0,092	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
12	0,094	0,095	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
13	0,097	0,097	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
Итого к нанесению								Все	6,69	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ось 9

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,006	Ось	1.1	7,5	0,1		Краска	0,75	К нанесению
2	0,005	0,010	Ось	1.1	7,5	0,1		Краска	0,75	К нанесению
3	0,008	0,013	Ось	1.1	7,6	0,1		Краска	0,76	К нанесению
4	0,012	0,017	Ось	1.1	7,5	0,1		Краска	0,75	К нанесению
5	0,015	0,021	Ось	1.1	7,6	0,1		Краска	0,76	К нанесению
6	0,019	0,024	Ось	1.1	7,5	0,1		Краска	0,75	К нанесению
7	0,023	0,023	Край 1-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69	К нанесению
8	0,068	0,068	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
9	0,070	0,070	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
10	0,073	0,073	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
11	0,075	0,075	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
12	0,078	0,078	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
13	0,080	0,080	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
14	0,083	0,083	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
15	0,084	0,084	Край 2-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69	К нанесению
16	0,085	0,085	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
17	0,128	0,128	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
18	0,130	0,130	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
19	0,133	0,133	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
20	0,135	0,135	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
21	0,138	0,138	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
22	0,140	0,141	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50	К нанесению
Итого к нанесению								Все	12,90	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ось 11

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,014	0,014	Левая кромка примыкания	1.24.3			1	Краска	0,69	К нанесению
2	0,083	0,083	Край 2-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69	К нанесению
3	0,100	0,102	Край 1-й полосы слева	1.2	4,2	0,1		Краска	0,42	К нанесению
Итого к нанесению								Все	1,80	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	27,29

Ведомость размещения дорожных знаков

ось 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,000	На разделительной	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость размещения дорожных знаков

ось 4

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,019	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость размещения дорожных знаков

ось 9

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,001	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.5	I	600×300	0,18		Требуется			
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется			
2	0,021	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется			
3	0,023	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.6	I	600×300	0,18		Требуется			
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется			
4	0,067	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.5	I	600×300	0,18		Требуется			
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется			
5	0,084	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется			
6	0,086	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.6	I	600×300	0,18		Требуется			
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется			
7	0,126	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.5	I	600×300	0,18		Требуется			
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется			
8	0,144	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.6	I	600×300	0,18		Требуется			
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		22		
							К демонтажу		0		
							Все		22		

Ведомость размещения дорожных знаков

ось 11

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,112	Слева	3.27	I	D600	0,28		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.24	I	600×300	0,18		Требуется			
			8.2.6	I	600×300	0,18		Требуется			
2	0,154	Примыкание справа на 0,147	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.27	I	D600	0,28		Требуется			
			8.2.2	I	300×600	0,18		Требуется			
			8.24	I	600×300	0,18		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		7		
							К демонтажу		0		
							Все		7		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	-0,002	0,055	Левая кромка	64,8	0,20	Бетон	Установлено
2	0,020	0,020	Правая кромка	98,7	0,20	Бетон	Установлено
3	0,057	0,057	Левая кромка	101,9	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено		265,4	
				Требуется			
				К демонтажу			

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 4

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,048	0,048	Левая кромка	132,1	0,20	Бетон	Установлено
2	0,055	0,064	Левая кромка	9,4	0,20	Бетон	Установлено
3	0,082	0,082	Правая кромка	176,5	0,20	Бетон	Установлено
4	0,083	0,114	Правая кромка	28,6	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено		346,5	
				Требуется			
				К демонтажу			

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 5

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,001	0,197	Правая кромка	211,7	0,20	Бетон	Установлено
2	0,003	0,052	Левая кромка	47,0	0,20	Бетон	Установлено
3	0,074	0,170	Левая кромка	92,6	0,20	Бетон	Установлено
4	0,185	0,203	Левая кромка	20,7	0,20	Бетон	Установлено
5	0,222	0,233	Левая кромка	11,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	382,9			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 6

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,002	0,018	Правая кромка	16,8	0,20	Бетон	Установлено
2	0,018	0,018	Левая кромка	28,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	44,8			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 7

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,000	0,068	Правая кромка	66,6	0,20	Бетон	Установлено
2	0,001	0,085	Левая кромка	88,1	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	154,7			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ось 8

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	-0,001	0,025	Правая кромка	26,2	0,20	Бетон	Установлено
2	0,000	0,024	Левая кромка	27,2	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	53,4			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)							
ось 9							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,000	0,153	Левая кромка	179,5	0,20	Бетон	Установлено
2	0,001	0,001	Правая кромка	185,4	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	364,9			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)							
ось 11							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,041	0,092	Правая кромка	50,8	0,20	Бетон	Установлено
2	0,093	0,093	Правая кромка	65,4	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	116,3			
			Требуется				
			К демонтажу				

Ведомость размещения подпорных стенок								
ось 1								
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Положение	Длина, м	Максимальная высота, м	Материал	Облицовка
1	0,000	0,031	Справа	Сверху	30,5		Не задан	Не задан

Ведомость размещения подпорных стенок								
ось 2								
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Положение	Длина, м	Максимальная высота, м	Материал	Облицовка
1	0,011	0,048	Справа	Сверху	63,0		Не задан	Не задан

Ведомость размещения подпорных стенок								
ось 4								
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Положение	Длина, м	Максимальная высота, м	Материал	Облицовка
1	0,064	0,115	Слева	Сверху	53,6		Не задан	Не задан

Ведомость размещения подпорных стенок

ось 10

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Положение	Длина, м	Максимальная высота, м	Материал	Облицовка	Дата установки
1	0,001	0,030	Справа	Сверху	31,4		Не задан	Не задан	

Ведомость размещения подпорных стенок

ось 11

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Положение	Длина, м	Максимальная высота, м	Материал	Облицовка	Дата установки
1	0,120	0,120	Слева	Сверху	6,5		Не задан	Не задан	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,020	Тротуар	Слева	1,5		Плитка	20	30	Установлено
Итого установлено:								20	30	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								20	30	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,055	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	55	84	Установлено
2	0,057	0,114	Тротуар	Слева	1,5		Плитка	57	110	Установлено
Итого установлено:								112	194	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								112	194	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 4

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,054	Тротуар	Справа	1,5		Плитка	51	68	Установлено
2	0,006	0,006	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	59	Установлено
3	0,075	0,113	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	38	52	Установлено
Итого установлено:								89	180	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								89	180	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 5

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,073	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	73	110	Установлено

2	0,097	0,175	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	78	108	Установлено
3	0,150	0,150	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	0	20	Установлено
4	0,151	0,151	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	0	18	Установлено
5	0,217	0,229	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	12	21	Установлено
Итого установлено:								162	276	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								163	276	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 7

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,024	0,084	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	60	89	Установлено
Итого установлено:								60	89	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								60	89	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 9

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,155	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	154	231	Установлено
Итого установлено:								154	231	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								154	231	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ось 11

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,049	0,049	Тротуар	Слева	1,5		Плитка	0	146	Установлено
Итого установлено:								0	146	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								0	146	