****

ГЛАВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЫТКАРИНО   
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

15.11.2022 № 704-п

г.о. Лыткарино

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

на 2023-2027 годы

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Положением о муниципальных программах городского округа Лыткарино, утвержденным постановлением главы городского округа Лыткарино от 02.11.2020 № 548-п, с учетом заключения Контрольно-счётной палаты городского округа Лыткарино Московской области по результатам проведения финансово-экономической экспертизы от 14.11.2022 № 101, постановляю:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2023 года.

3. Управлению жилищно-коммунального хозяйства и развития городской инфраструктуры города Лыткарино (Стрела М.А.) обеспечить опубликование настоящего постановления в установленном порядке и размещение на официальном сайте городского округа Лыткарино в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации городского округа Лыткарино М.В.Новикова.

К.А. Кравцов

Приложение к

постановлению

главы городского округа Лыткарино

от 15.11.2022 № 704-п

(с изменениями и дополнениями, внесёнными

постановлением главы г.о. Лыткарино от 24.03.2023 №149-п)

**Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы**

1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Первый заместитель главы Администрации городского округа Лыткарино Шаров В.В.  Заместитель главы Администрации городского округа Лыткарино Новиков М.В. | | | | | |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | Администрация городского округа Лыткарино | | | | | |
| Цели муниципальной программы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения;  2. Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения;  3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Московской области;  4. Обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства | | | | | |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма» | | | | | |
| Краткая характеристика подпрограмм | 1.Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.  2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения  3. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры и функционирования подведомственных учреждений | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2023-2027 годы | | | | | |
| Источники финансирования муниципаль-ной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
|  | Всего | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 39 900,0 | 24 700,0 | 9 500,0 | 5 700,0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 81 201,4 | 30 998,8 | 17 929,8 | 15 278,8 | 8 497,0 | 8 497,0 |
| Всего, в том числе по годам: | 121 101,4 | 55 698,8 | 27 429,8 | 20 978,8 | 8 497,0 | 8 497,0 |

2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса Московской области определяется рядом факторов:

выполнением функций по транспортному обеспечению Московского региона;

прохождением по территории Московской области важнейших международных транспортных коридоров;

выполнением роли транзитного центра, концентрирующего грузо- и пассажиропотоки из субъектов Российской Федерации;

наличием развитой авиационной инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования;

наличием крупных транспортно-логистических терминалов, составляющих самостоятельный кластер отрасли.

Московская область - крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортные связи между субъектами Российской Федерации.

В последние годы транспорт Московского региона развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития Московского региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московского региона.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;

ухудшение транспортной доступности;

высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;

снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения;

недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств городского округа Лыткарино Московской области.

1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.

3. Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

Протяженность автомобильных дорог города Лыткарино составляет всего 64,0306 км, в том числе 19,0176 км – автомобильные дороги местного значения общего пользования и 45,013 км – внутриквартальные дороги.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог города Лыткарино и элементов по их обустройству требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке, очистке ливневой канализации, ремонту дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Город Лыткарино расположен в 22 километрах к юго-востоку от Москвы. Главный вид транспорта в городе – автомобильный. Транспортное обеспечение города Лыткарино с Москвой и другими городами Московской области в северо-западном направлении осуществляется по Лыткаринскому шоссе на автомагистраль «Урал» (Москва – Самара – Челябинск). Лыткаринское шоссе по техническим характеристикам относится к 3 категории автодорог, однако интенсивность движения по нему составляет ориентировочно 9400 единиц автотранспорта в сутки, что соответствует 1 категории.

Из краткой характеристики территориального расположения города Лыткарино видно, что через город проходит достаточно большой поток транзитного транспорта, транспорта по обеспечению промышленного комплекса города, в том числе перевозка опасных грузов. Как показывает анализ динамики аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них людей.

Чтобы добиться снижения социально-экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста автомобилизации, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения БДД путем реализации программных мероприятий по повышению БДД.

Для разрешения существующих проблем в сфере дорожного хозяйства города Лыткарино требуются значительные средства.

Реализация программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог города Лыткарино и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства города, увеличение количества машиномест на парковках общего пользования.

Обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам №1 и №2 регулярных перевозок по регулируемым тарифам на 2022-2023 годы имеет социальную направленность по обеспечению транспортной доступности для населения городского округа Лыткарино, предоставлению льгот для проезда в общественном транспорте категории граждан, пользующихся такими правами в соответствии с Соглашением между Правительством Москвы и Правительством Московской области об организации транспортного обслуживания отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве и Московской области.

При формировании подпрограмм муниципальной Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти (Администрация городского округа Лыткарино, Управление жилищно-коммунального хозяйства города Лыткарино, Управление образования города Лыткарино). Подпрограммы не являются взаимозависимыми - выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

3. Целевые показатели муниципальной программы городского округа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевых показателей | Тип показателя[\*](file:///Z:\Управление%20эксплуатации%20и%20сохранности%20АД\Координационно-аналитический%20отдел\Отдел\НОВИКОВА\208%208\2022%20го\22ВХ-26561\Приложение%202%20.docx#P760) | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение \*\* | Планируемое значение по годам реализации программы | | | | | | | | | Номера основных мероприятий, подпрограммы, оказывающие влияние на достижение показателя |
| 2023 год | | 2024 год | 2025 год | | 2026 год | | 2027 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | |  | | 9 | | 10 |
| Цель муниципальной программы *(Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения)* | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области | Отраслевой показатель | Процент |  | 99 | | 99 | 99 | | 99 | | 99 | | 1.02.01, 1.02.04 |
| Цель муниципальной программы (*Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения)* | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | Региональный проект «Региональная и местная до-рожная сеть» | Процент |  | 99 | 99 | | 99 | 99 | | 99 | | 2.04.01 | |

4. Перечень мероприятий муниципальной программы

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

| № п/п | Мероприятие подпрограммы 1 | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования 2 | Всего, тыс. руб. | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2023 год | | | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения | 2023-2027 | Итого | 575,0 | 115,0 | | | | | | 115,0 | 115,0 | 115,0 | 115,0 | Отдел развития предпринимательства и торговли Администрации городского округа Лыткарино |
| Средства бюджета Московской области |  |  | | | | | |  |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа | 575,0 | 115,0 | | | | | | 115,0 | 115,0 | 115,0 | 115,0 |
| Внебюджетные средства |  |  | | | | | |  |  |  |  |
| 1.1. | Мероприятие 02.01.  Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта) | 2023-2027 | Итого | 574,5 | 114,9 | | | | | | 114,9 | 114,9 | 114,9 | 114,9 | Отдел развития предпринимательства и торговли Администрации городского округа Лыткарино |
| Средства бюджета городского округа | 574,5 | 114,9 | | | | | | 114,9 | 114,9 | 114,9 | 114,9 |
| Внебюджетные средства |  |  | | | | | |  |  |  |  |
| 1.2. | Мероприятие 02.01.  Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта) | 2023-2027 | Итого | 0,5 | 0,1 | | | | | | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | Отдел развития предпринимательства и торговли Администрации городского округа Лыткарино |
| Средства бюджета Московской области |  |  | | | | | |  |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа | 0,5 | 0,1 | | | | | | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Внебюджетные средства |  |  | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |
| I | II | III | | IV |
|  | 99 | 99 | 99 | 99 | | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 |  |
| **Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | Основное мероприятие 04.  Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения | 2023-2027 | Итого | 64 850,4 | 35 318,8 | | | | | | 17 049,8 | 12 481,8 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области 2 | 39 900,0 | 24 700,0 | | | | | | 9 500,0 | 5 700,0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 24 950,4 | 10 618,8 | | | | | | 7 549,8 | 6 781,8 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.5 | Мероприятие 04.01.  Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2023-2027 | Итого | 47 958,0 | 29 688,0 | | | | | | 11 419,0 | 6 851,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Средства бюджета Московской области 2 | 39 900,0 | 24 700,0 | | | | | | 9 500,0 | 5 700,0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 8 058,0 | 4 988,0 | | | | | | 1 919,0 | 1 151,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные средства |  |  | | | | | |  |  |  |  |
|  | Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м2 |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |
| I | II | III | IV | |  |
| 27 288,5 | 27 288,5 |  |  |  | 27 288,5 | |  |  |  |  |  |
| 2.7. | Мероприятие 04.03 Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета | 2023-2027 | Итого |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа |  |  | | | | | |  |  |  |  |
| Внебюджетные средства |  |  | | | | | |  |  |  |  |
|  | Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |
| I | II | III | | IV |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| 2.11 | Мероприятие 04.07.  Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | 2023-2027 | Итого |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа |  |  | | | | | |  |  |  |  |
| Внебюджетные средства |  |  | | | | | |  |  |  |  |
|  | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, шт. |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |
| I | II | III | | IV |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| 2.12 | Мероприятие 04.08.  Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | 2023-2027 | Итого | 1 892,4 | 630,8 | | | | | | 630,8 | 630,8 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 1 892,4 | 630,8 | | | | | | 630,8 | 630,8 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства |  |  | | | | | |  |  |  |  |
| 2.13 | Мероприятие 04.09.  Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | 2023-2027 | Итого | 15 000,0 | 5 000,0 | | | | | | 5 000,0 | 5 000,0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 15 000,0 | 5 000,0 | | | | | | 5 000,0 | 5 000,0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства |  |  | | | | | |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма»** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Основное мероприятие 01 «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления» | 2023-2027 | Итого | 55 676,0 | 20 265,0 | | | | | | 10 265,0 | 8 382,0 | 8 382,0 | 8 382,0 | Админист-рация г.о. Лыткарино, МУ «Лесопарк –Лыткарино» |
| Средства бюджета городского округа | 55 676,0 | 20 265,0 | | | | | | 10 265,0 | 8 382,0 | 8 382,0 | 8 382,0 |
| Внебюджетные средства |  |  | | | | | |  |  |  |  |
| 4..2 | Мероприятие 01.02.  Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства | 2023-2027 | Итого | 55 676,0 | 20 265,0 | | | | | | 10 265,0 | 8 382,0 | 8 382,0 | 8 382,0 | Админист-рация г.о. Лыткарино, МУ «Лесопарк –Лыткарино» |
| Средства бюджета городского округа | 55 676,0 | 20 265,0 | | | | | | 10 265,0 | 8 382,0 | 8 382,0 | 8 382,0 |
| Внебюджетные средства |  |  | | | | | |  |  |  |  |

Методика

расчета значений целевых показателей программы муниципального образования Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Порядок расчета | Источник данных | Периодичность представления |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области | % | Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области | Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями | Годовая |
| 2. | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | % | Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле:  где:  Lобщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года.  Lнн - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст. | Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» | Годовая |

Методика определения результатов выполнения мероприятий

программы муниципального образования Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | № подпрограммы | № основного мероприятия | № мероприятия | Наименование результата | Единица измерения | Порядок определения значений |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | 01 | 02 | 01 | Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | % | Определяется как отношение фактического объема транспортной работы к объему транспортной работы, установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области |
| 2. | 2 | 04 | 01 | Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | м2 | Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения) |